



GMF AeroAsia
GARUDA INDONESIA GROUP



International
Safety Awards
2020 Winner

#155/XII August 2021

PENITY

Pengetahuan dan Informasi Safety

Semangat Kemerdekaan dalam Meningkatkan Implementasi Safety di GMF

The Spirit of Independence in Improving Safety Implementation at GMF

DAFTAR ISI

- 02 **Prolog** : Indonesia Tangguh, Indonesia Tumbuh
- 03 **Persuasi** : Semangat Kemerdekaan dalam Meningkatkan Implementasi Safety di GMF
- 04 **Komunitas** : Membangun Safety Awareness Dengan Memanfaatkan Teknologi Informasi dan Media Sosial
- 06 **Selisik** : Kecelakaan Helikopter Kobe Bryant
- 07 **Opini** : Jadikan Momentum Kemerdekaan untuk Meningkatkan Safety Awareness di GMF
- 08 **Pojok K3** : Tingkatkan Budaya Selamat dan Sehat dengan Semarak Kemerdekaan
- 09 **Interpretasi** : Memaknai Jiwa Patriotisme Mengalir di Urat Nadi GMF Heroes
- 10 **Safety Quiz** : Teka-Teki Safety



PROLOG

Indonesia Tangguh, Indonesia Tumbuh

Pada 17 Agustus 2021 ini, usia Indonesia genap 76 tahun. Meski masih dalam pandemi covid-19, namun kondisi tersebut tidak menyurutkan semangat bangsa Indonesia dalam menyambut hari kemerdekaan Republik Indonesia. Tak terkecuali di perusahaan kita GMF Aeroasia. Jiwa "Patriotisme" mengalir pada urat nadi dan darah para GMF Heroes dalam melaksanakan aktifitas perawatan pesawat.

Keselamatan penerbangan adalah prioritas. Dengan semangat kemerdekaan, marilah kita sebagai GMF Heroes untuk melaksanakan program-program keselamatan secara konsisten sehingga terbentuk budaya keselamatan dalam setiap aktifitas kerja. Menjadikan safety sebagai budaya karena budaya keselamatan haruslah menjadi cermin dari budaya dalam organisasi. Safety is a culture, not a program. Selamat membaca!

Salam,
Redaksi Penity

Indonesia Strong, Indonesia Arise.

On August 17, 2021, Indonesia will be 76 years old. Despite the Covid-19 pandemic, this did not dampen the spirit of the Indonesian people in welcoming the independence day of the Republic of Indonesia, including our company GMF Aeroasia. The spirit of "Patriotism" flows in the veins and blood of GMF Heroes in carrying out aircraft maintenance activities.

Aviation safety is a priority. With the spirit of independence, let us as GMF Heroes carry out safety programs consistently so that a safety culture is implemented in every work activity. Make safety a culture. Because safety culture is a reflection of the culture in the organization. Safety is a culture, not a program.

Regards,
Penity Editor



SEMANGAT KEMERDEKAAN DALAM MENINGKATKAN IMPLEMENTASI SAFETY DI GMF

The Spirit of Independence in Improving Safety Implementation at GMF

Zuriati

VP Cabin Maintenance Services

Republik Indonesia merayakan hari kemerdekaan ke-76 pada 17 Agustus 2021 ini, tugas kita sebagai generasi penerus bangsa ialah mengisi kemerdekaan tersebut untuk mewujudkan salah satu sila kelima yaitu keadilan sosial bagi seluruh rakyat Indonesia. Mengutip pidato John F Kennedy's "Ask not what country can do for you – ask what you can do for country". Berkaitan dengan hari kemerdekaan ini, sudah sejauh mana kontribusi kita bagi bangsa yang kita cintai ini?.

Begitu juga dalam bekerja di sebuah perusahaan seperti GMF yang merupakan salah satu entitas Badan Usaha Milik Negara. Jika diibaratkan, GMF merupakan miniatur dari Negara ini dan sebagai warga negara yang baik, sudah selayaknya tugas GMF Heroes untuk menjaga dan membangun perusahaan ini agar tetap survive dan menjadi pilihan utama bagi customer.

Banyak ruang bagi GMF Heroes untuk berkontribusi dan berpartisipasi aktif dalam menjaga dan membangun perusahaan ini. Mulai dari hal-hal dasar, diantaranya menjaga kualitas product yang dihasilkan agar sesuai standard dengan cara mengerjakan setiap pekerjaan sesuai dengan rules & prosedur yang ada seperti Job Card, Engineering Order, technical manual (AMM, TSM, IPC). Pahami apa yang akan dikerjakan dengan membaca secara detail setiap tahapan langkahnya hingga tuntas, jika ada keraguan jangan malu untuk bertanya kepada rekan kerja, supervisor, manager ataupun manager on duty. Memperhatikan dan menghindari Dirty Dozen yang merupakan penyebab umum terjadinya human error dalam dunia aviasi. Meskipun pekerjaan sudah sering dilakukan jangan pernah berpuas diri atau menyepelekan, selalu ikuti referensi yang valid sehingga Cost of Poor Quality (CoPQ) dapat kita minimalisir.

Dengan semangat kemerdekaan, mari kita jaga serta tingkatkan kualitas product kerja dan bebaskan perusahaan dari beban CoPQ. Berani jujur dan terbuka untuk problem atau kendala yang dihadapi sebagai lesson learn, untuk menentukan tindakan pencegahan yang tepat agar problem yang sama tidak terjadi lagi dimasa mendatang

Ayo GMF Heroes, mari kita berkontribusi secara nyata, mulai dari hal kecil, mulai dari diri sendiri dan ajak rekan-rekan disekitar. Dengan tantangan saat ini dan masih dalam situasi pandemi covid-19, mari kita adopt quoted John F Kennedy's di atas untuk direnungkan dan diimplementasikan menjadi 'Ask not what GMF can do for you – ask what you can do for GMF'.

The Republic of Indonesia celebrates its 76th Independence Day on August 17, 2021, our responsibility as the next generation of the nation is to fill the independence to realize one of the fifth principles, "social justice for all the people of Indonesia". Quoting John F Kennedy's speech "Ask not what country can do for you – ask what you can do for country". With regards to this Independence Day, how far have we contributed to this beloved nation?

Likewise, working in a company such as GMF which is one of the state-owned enterprises. GMF can be equated as a miniature of this country, and as a good citizen, it is the responsibility of GMF Heroes to maintain and improve this company to survive and become the main choice of customers.

There is plenty of room for GMF Heroes to contribute and actively participate in maintaining and improving this company. Starting from the basic things, such as maintaining the quality of the product to fit the standards by doing every task in accordance with the existing manual & procedure such as Job Card, Engineering Order, technical manual (AMM, TSM, IPC). We shall understand what will be done by reading in detail each step completely, if there is any doubt, do not be ashamed to ask colleagues, supervisors, managers, or managers on duty. Pay attention to and avoid the Dirty Dozen which is a common cause of human error in the aviation world. Although work has often been done, never be complacent or underestimate it, always follow valid references so that the Cost of Poor Quality (CoPQ) can be minimized.

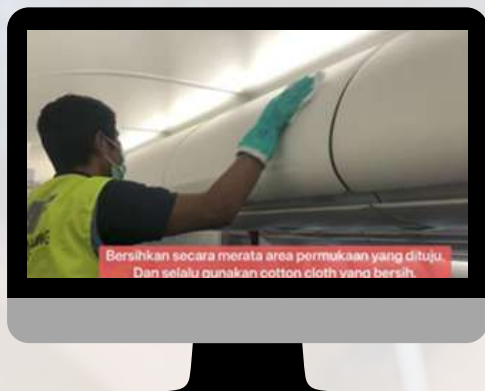
With the spirit of independence, let's maintain and improve the quality of work products and free the company from the burden of CoPQ. Dare to be honest and open to the problems or obstacles faced as a lesson learned, to determine the appropriate preventive action so that the same problem does not re-occur in the future.

GMF Heroes, let's make a real contribution, starting with small things, starting with yourself, and encouraging colleagues around you. With the current challenges and in the COVID-19 pandemic situation, let's adopt John F Kennedy's quote above to be pondered and implemented into 'Ask not what GMF can do for you – ask what you can do for GMF'.

Membangun Safety Awareness Dengan Memanfaatkan Teknologi Informasi dan Media Sosial

Development Safety Awareness By Utilizing Information Technology and Social Media

by Henry Dwi Prabowo - SAG Cabin Services



Merdeka! Setiap bulan Agustus kita kembali diingatkan mengenai perjuangan para pahlawan dalam meraih kemerdekaan. Saat ini kita masih tetap berjuang dengan wabah Covid-19 yang masih merajalela. Dengan kondisi tersebut perjuangan untuk tetap menjaga safety dan healthy tidak lagi sama dengan pada satu atau dua tahun sebelumnya

Dengan segala keterbatasan kondisi dan tantangan yang dihadapi perusahaan saat ini, kita harus jauh lebih aware pada saat akan bekerja terhadap kondisi safety dari diri sendiri maupun dari lingkungan sekitar.

Seiring dengan berkembangnya teknologi dan media sosial turut membawa perubahan dalam menyampaikan informasi mengenai safety. Apabila dulu hanya terbatas pada poster/flyer/briefing sheet/safety board tetapi sekarang, media informasi maupun media sosialisasi lebih beragam. Contoh pada dinas Cabin Maintenance Services mengenai pembuatan video mengenai proses interior cleaning dan disinfeksi pada pesawat sehingga penumpang dapat merasa lebih aman dan yakin dalam menggunakan pesawat sebagai prioritas untuk moda transportasi.

Pembuatan video singkat melalui media sosial juga cukup efektif karena pesan yang ingin disampaikan dapat lebih cepat diterima dengan jangkauan yang cukup luas, seperti yang pernah dilakukan hasil kolaborasi antar cabin crew GA dengan cabin controller GMF mengenai "cara menggunakan lavatory pesawat dengan baik dan benar".



Every august we are remembering how our hero claim our independence day. Until this day, we are still fighting with Covid-19. With this condition, the level to keep safety and healthy will be different compared to the last two years.

With all the condition and challenge facing our company, awareness need to be upgraded when performing work by consider self-safety awareness or by the surrounding awareness.

Advanced technology and social media have significant affect as information media including safety information. The old school way to do that is by poster, flyer, briefing sheet, or safety board. Now, information media is more be various. For example, from Cabin Maintenance Services using video for interior cleaning process and disinfection of aircraft to encourage passenger more feel comfortable and sure to travel by using aircraft as priority in this situation.

By making short video in social media is pretty effective to give message to passenger due to its wide coverage, as already performed by collaboration between GA Cabin Crew and GMF Cabin Controller regarding "How to use lavatory properly".



76TH
INDONESIA
TANGGUH
INDONESIA
TUMBUH

Kecelakaan Helikopter Kobe Bryant

by: Lukman Pratama

Pada 26 Januari 2020 lalu kita dikejutkan dengan berita legenda basket Kobe Bryant dan putrinya Gianna yang berusia 13 tahun meninggal dunia akibat kecelakaan helikopter di Calabasas, California. Helikopter tersebut sedang dalam perjalanan ke Thousand Oaks, California, untuk menghadiri turnamen bola basket.

Diketahui bahwa Pilot yang menerbangkan helikopter tersebut merupakan pilot komersial serta instruktur penerbangan berpengalaman. Namun kondisi cuaca pada saat itu sedang buruk, hal ini didukung oleh data bahwa semua helikopter mendarat karena kondisi cuaca berkabut dan tidak memenuhi standar minimum penerbangan.

Berdasarkan hasil investigasi, ditemukan bahwa helikopter Sikorsky S-76B tidak dilengkapi alarm area. Akibat pilot tidak tahu sedang terbang ke arah bukit di tengah kabut tebal. Menurut Ketua Dewan Keselamatan Transportasi Amerika Serikat (NTSB) Jennifer Homendy, pilot sempat meminta izin untuk terbang di bawah 1.000 kaki untuk menghindari kabut tebal. Dalam percakapan radio terakhir, petugas radar cuaca mempertanyakan permintaan pilot karena dianggap terlalu rendah. "Akibat tidak dilengkapi alarm area, helikopter menabrak bukit dengan kecepatan yang tinggi," kata Homendy dikutip dari situs web LA Times.

Kecelakaan yang disebabkan karena faktor cuaca diperkuat dengan pernyataan dari pemimpin investigasi bahwa cuaca buruk membuat pilot helikopter tidak memiliki jarak pandang yang bagus. Sehingga helikopter akan tetap menabrak bukit meskipun dapat terbang lebih tinggi karena disekitar lokasi kecelakaan, ada bukit yang lebih tinggi.

Kondisi cuaca merupakan hal yang tidak dapat diprediksi karena dapat berubah sewaktu waktu, selain itu teknologi juga dapat digunakan untuk meminimasi resiko dari kondisi tertentu. Dengan adanya kejadian tersebut, kita dapat mengambil lesson learn bahwa pentingnya pemahaman tentang rute terbang dapat membantu untuk meminimalisir kejadian yang serupa.



Jadikan Momentum Kemerdekaan untuk Meningkatkan Safety Awareness di GMF



Andi Fahrurrozi
CEO of GMF

Badai pandemi Covid-19 yang melanda dunia sejak akhir tahun 2019 berdampak signifikan terhadap dunia penerbangan khususnya di Indonesia. Momentum kemerdekaan kali ini terasa spesial, karena ada banyak sekali hikmah yang bisa diambil ditengah kondisi yang sulit ini. GMF dituntut untuk selalu bekerja secara efektif dan efisien agar cost tetap dijaga dan menjaga ekspektasi customer dalam hal TAT dan Quality. Berbagai program inovasi dan kebijakan harus kita ambil sebagai salah satu cara kita untuk melewati ini semua. Untuk itu kita harus tetap semangat dan yakin bahwa GMF akan bertahan dan tumbuh lebih baik kedepannya dengan tetap menjaga Safety dalam bekerja karena ini merupakan kunci kita sebagai MRO.

Peran supervisor juga penting dalam menjaga Safety and Quality di GMF dimana mereka harus bisa memberikan contoh yang baik dan menjadi role model bagi yang lain. Kuncinya adalah safety culture, dimana setiap GMF Heroes harus memiliki budaya safety dalam dirinya dan tercermin dalam pekerjaan sehari hari.

Management selalu mengingatkan kepada jajaran untuk menjaga Safety dalam bekerja dengan berbagai cara. Salah satunya dengan mengadakan QSMR-SMR meeting setiap semester sebagai media untuk evaluasi dan apresiasi.

Bagi GMF Heroes semangat menjaga kemerdekaan harus tercermin dalam semangat kita dalam berjuang menjaga safety di GMF dan membebaskan GMF dari CoPQ.

Surveillance rutin juga dilakukan agar management melihat langsung bagaimana kondisi di lapangan dan meningkatkan Safety Awareness. Management juga selalu mengedepankan aspek Safety dalam setiap keputusan yang diambil agar aspek Safety personnel tetap terjaga selama bekerja. Quick-Response Quick-Decision apabila terjadi sesuatu dalam bekerja terutama berkaitan dengan aspek Safety. Apresiasi terhadap SAG terbaik dan IOR terbaik juga dilakukan untuk memberikan semangat bagi semua SAG dan individu untuk terus meningkatkan implementasi safety di GMF.

Safety merupakan pondasi dalam bekerja di dunia MRO. Dimulai dari penanaman Safety Culture dengan menerapkan kegiatan-kegiatan rutin seperti Surveillance, Briefing Safety, Safety Campaign dan kegiatan-kegiatan lainnya.

PERBEDAAN SN MAIN WHEEL ANTARA ACTUAL DENGAN DOKUMEN

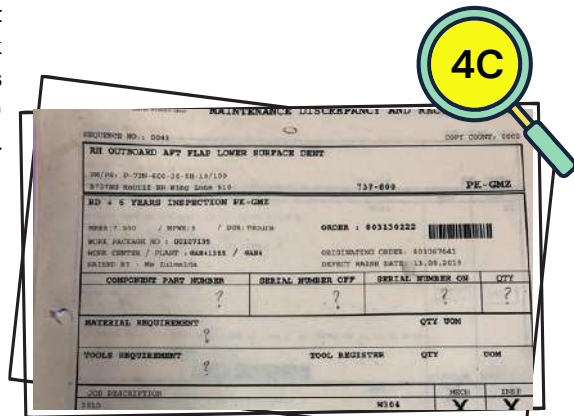
BEST IOR 
IOR No: 023/07/2021



Gisca Ratna Putri Utami
582598/TMO-4

Occurrence

The PN and SN of RH O/B Aft Flap are not recorded in MDR, the material required (see task 0040) as well, as shown in the attachment. This information may affect the End-Of-Lease (EOL) of the aircraft and the total loss of work is 7 days.

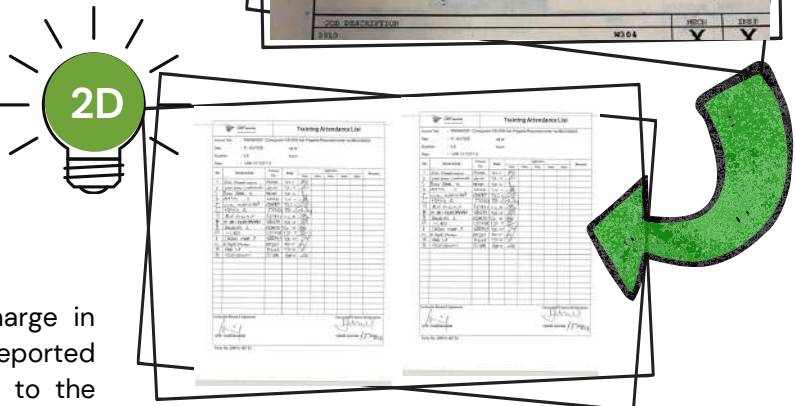


Mitigation Action

To Increase awareness maintenance personnel related to this issue, the manager in-charge has been briefed to all subordinate regarding the importance of inventory or records of each jobs.

Tanggapan Redaksi

The PENITY Editors would say thanks to the unit in-charge in carried out mitigation, as well as to Mr. Zulkifli who has reported this hazard through the IOR, so that the hazard related to the Information of Component P/N S/N Not Properly Recorded can be mitigated.



TINGKATKAN BUDAYA SELAMAT DAN SEHAT DENGAN SEMARAK KEMERDEKAAN

by: Masagus Halim Taufik

Bulan Agustus merupakan bulan yang berarti bagi Indonesia karena pada bulan ini telah terjadi peristiwa bersejarah yang akan selalu dikenang dan dirayakan oleh seluruh bangsa Indonesia. 76 tahun yang lalu, presiden pertama Republik Indonesia, Ir. Soekarno mengumumkan kemerdekaan Indonesia. Setiap tahunnya, diadakan perayaan hari kemerdekaan dengan upacara bendera. Tidak hanya itu, perayaan juga diikuti dengan sejumlah perlombaan beramai-ramai, seperti panjat pinang, tarik tambang, dan sebagainya. Kini, aktivitas tersebut harus diadaptasi karena pandemic COVID-19 yang belum berakhir.

Tanpa mengurangi rasa nasionalisme dan sejalan dengan tema Bulan K3 Nasional 2021, dalam semarak kemerdekaan hendaknya kita sebagai GMF Heroes mempunyai jiwa pahlawan di dalam diri kita. Dimulai dari yang terkecil yaitu menjadi pahlawan bagi diri sendiri dengan mengutamakan aspek keselamatan dan kesehatan selama beraktivitas baik di dalam maupun di luar perusahaan

Dengan menerapkan Budaya K3 serta mengubah perilaku-perilaku yang tidak aman dan saling mengingatkan satu sama lain terkait aspek keselamatan akan menjadi efektif untuk mengurangi risiko terjadinya kecelakaan kerja di masa pandemic COVID-19 ini. Mari kita semarakkan budaya 5M dan implementasi Protokol Kesehatan sebagai partisipasi dan kontribusi kepada bangsa Indonesia untuk mengakhiri pandemi COVID-19 ini. Mulai dari “ngeh” untuk diri sendiri, saling mengingatkan kepada teman sekitar untuk menjaga keluarga dan kerabat serta perusahaan yang kita sayangi.



Memakai masker



Mencuci tangan



Menjaga jarak



Mengurangi mobilitas



Menjauhi kerumunan





by: Agus Prihartono

Memaknai Jiwa Patriotisme Mengalir di Urat Nadi GMF Heroes

Cuplikan syair lagu dan "Akhlak", yg sering kita lantunkan dan bacakan mempunyai makna dan arti yang sangat mendalam dan menjadi sakral untuk kita implementasikan dalam setiap aktifitas pekerjaan oleh seluruh Insan GMF.

Berseru untuk Indonesia Bersatu.....dimaknai dengan perjuangan rakyat Indonesia yang berjuang merebut Kemerdekaan Indonesia dari kaum penjajah dengan tekad bulat dan persatuan dari berbagai suku, ras dan agama untuk Indonesia Bersatu meraih kemerdekaan.

Presisi yang tinggi kualitas yang prima.....adalah kemampuan skill & Knowledge (Competence & Qualified) yang ditunjukkan oleh para "GMF Heroes" dalam aktifitasnya melaksanakan perawatan pesawat, engine dan component yang diberikan kepada semua pelanggan baik domestic maupun international untuk diakui dan menjadi kepuasan pelanggan.

Amanah adalah ciri khas perilaku (attitude) yang melekat dalam diri masing-masing Individu dan menjadi perilaku yang ditunjukkan oleh seluruh GMF Heroes dalam bertindak, berkomunikasi

Lantas bagaimana korelasi syair dan nilai-nilai perilaku tersebut dalam rangka membangkitkan semangat seluruh GMF Heroes dalam aktifitas kesehariannya. Jiwa "Patriotisme", yang ditunjukkan para pejuang dalam upaya merebut kemerdekaan Indonesia tidak mengenal lelah, letih, putus asa dan dengan semangat persatuan yang tinggi guna terwujudnya cita-cita luhur bangsa yang Merdeka.

Jiwa "Patriotisme" mengalir pada urat nadi dan darah para GMF Heroes dalam melaksanakan aktifitas perawatan pesawat untuk tetap tidak lelah, tidak letih dan tidak putus asa dengan mengedepankan implementasi pada setiap Aspek "Safety & Quality" yang prima meskipun dalam situasi dan kondisi pandemi Covid-19 yang melanda di seluruh dunia yang berdampak pada bisnis Airline dan MRO.

Seluruh GMF Heroes harus mampu berperang melawan berbagai kesulitan dimasa pandemi Covid-19 dengan "Jiwa Korsa" (bersatu padu) dan kita harus mampu memenangkan peperangan, layaknya para pejuang membakar semangat perjuangan dengan teriakan keras "MERDEKA ataoe MATI, teriakan yang lebih menggelegar dari seluruh GMF Heroes "GMF SURVIVE".

Kemerdekaan Republik Indonesia telah diwujudkan oleh para pejuang kemerdekaan, selanjutnya disusunlah kemerdekaan kebangsaan Indonesia itu dalam UUD negara Indonesia yang terbentuk dalam suatu susunan Negara Republik Indonesia yang berkedaulatan rakyat dengan berdasar kepada "Pancasila".

"GMF SURVIVE", wujud dari cita-cita mulia seluruh Insan GMF, dengan selalu konsisten mengimplementasikan "Perilaku" yang telah di susun dalam GMF "Do & Don't, serta selalu mengikuti semua Authority, Customer, GMF Prosedur yang berlaku dalam aktifitas pelaksanaan perawatan pesawat terbang sesuai tugas/ wewenang dan tanggung jawab masing-masing personil mengacu kepada QP 304-03 & QP 308-01, Personnel Authorisation dengan tetap mengedepankan aspek "Safety & Airworthy". Semoga cita-cita luhur para pejuang kemerdekaan Republik Indonesia menjadi panutan dan menjadi penyemangat seluruh GMF Heroes, Jiwa "Patriotisme", Tidak Pantang Menyerah dan bekerja dalam suatu Tim, tetap menggelora di dalam jiwa kita semua. "NKRI harga Mati" dan "GMF SURVIVE" pasti bisa, MERDEKA, MERDEKA.

“ Jiwa "Patriotisme" mengalir pada urat nadi dan darah para GMF Heroes dalam melaksanakan aktifitas perawatan pesawat untuk tetap tidak lelah, tidak letih dan tidak putus asa dengan mengedepankan implementasi pada setiap Aspek "Safety & Quality" ”

Teka-Teki Safety



Susun 5 Kata Yang Anda Temukan Menjadi Sepenggal Lirik Lagu Mars GMF. Susunan kata bisa Vertikal, Horizontal dan Diagonal. Susunan kata bisa dari kiri – kanan, kanan – kiri, atas – bawah, dan bawah – atas.



Nama / No. Peg:

Unit:

No. Telp:

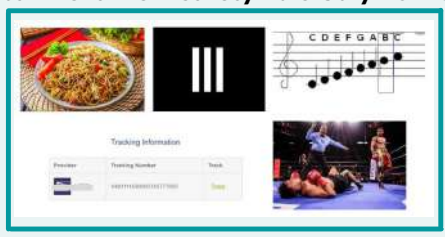
Saran untuk PENITY:

Jawaban dapat dikirimkan melalui email Penity (penity@gmf-aeroasia.co.id) atau klik link: bit.ly/PENITYAUG2021
 Jawaban ditunggu paling akhir 23 September 2021. Pemenang akan dipilih untuk mendapatkan hadiah.
 Silahkan kirimkan saran atau kritik Anda mengenai majalah Penity melalui email kami.

Nama Pemenang Teka-Teki Safety Edisi July 2021:

NIKEN WAHYUNINGRUM/ TIA /582308

Jawaban Teka-Teki Safety Edisi July 2021:



"MITIGASI RESIKO"

Ketentuan Pemenang:

1. Batas pengambilan hadiah 23 September 2021 Unit TQY Hangar 2 Lt.1 R.13 dengan menghubungi Bpk. Aviecenna Zulpareano setiap hari kerja pukul 09.00 - 15.00 WIB.
2. Pemenang menunjukkan ID-Card pegawai.
3. Pengambilan hadiah tidak dapat diwakilkan.

Do No. 8: "Lakukan pekerjaan sesuai dengan wewenang yang diberikan."

