

Safety Briefing Sheet

Perhatikan Warning & Caution Saat Pemasangan Hydromechanical Unit

Background:

Pada akhir tahun 2022, salah satu pesawat A320 pada penerbangan domestik di Indonesia mengalami *slow acceleration* pada engine #1. Kejadian ini dilaporkan oleh Pilot in Charge (PIC) untuk selanjutnya dilakukan *troubleshoot*. Berdasarkan maintenance manual yang dikeluarkan, proses *troubleshoot* memerlukan penggantian Hydromechanical Unit (HMU) dimana fuel pump termasuk salah satu komponen yang perlu di lepas. Pada saat proses pemasangan fuel pump, dilakukan torsi pada nut arah jam 1, 5, 7, 9 dan 11. Nut arah jam 9 adalah nut yang terakhir dipasang, namun sebelum mencapai torsi yang di syaratkan, ternyata stud yang dikencangkan oleh nut tersebut patah.



Mengacu pada AMM subtask 73-21-10-420-054-A Installation of the HMU terdapat Caution untuk berhati-hati pada saat proses mengencangkan bolt.

CAUTION: USE CARE WHEN TIGHTENING THE BOLTS TO ENSURE PROPER AND EVENLY DISTRIBUTED TORQUE IS APPLIED. REFER TO AMM 70-23-00-911-002 FOR TIGHTENING PROCEDURES.

Maintenance Tips:

Oleh karena itu, untuk mengantisipasi adanya kesalahan, berikut beberapa tips yang perlu dilakukan pada saat proses pemasangan HMU:

1. Lakukan *Hazard Identification* sebelum bekerja serta baca warning & caution pada AMM.
2. Gunakan Tools yang proper dan serviceable.
3. Berhati-hati saat *alignment spline* pada fuel pump dengan internal spline pada HMU agar terhubung dengan benar.
4. Jika spline pada fuel pump drive shaft dan HMU sudah terhubung dengan benar, hati-hati pada saat pemasangan HMU.
5. Pastikan menggunakan gasket yang serviceable.
6. Lakukan torsi pada nut sesuai dengan nilai yang di syaratkan pada AMM.

Do No.15: Perhatikan dan indahkan setiap warning, precaution dan notice yang dipersyaratkan oleh setiap pekerjaan.

Scan the QR code or click the link
<https://bit.ly/TQY-SBS-003-2023>

SBS Applicable for: TB, TJ, TL

