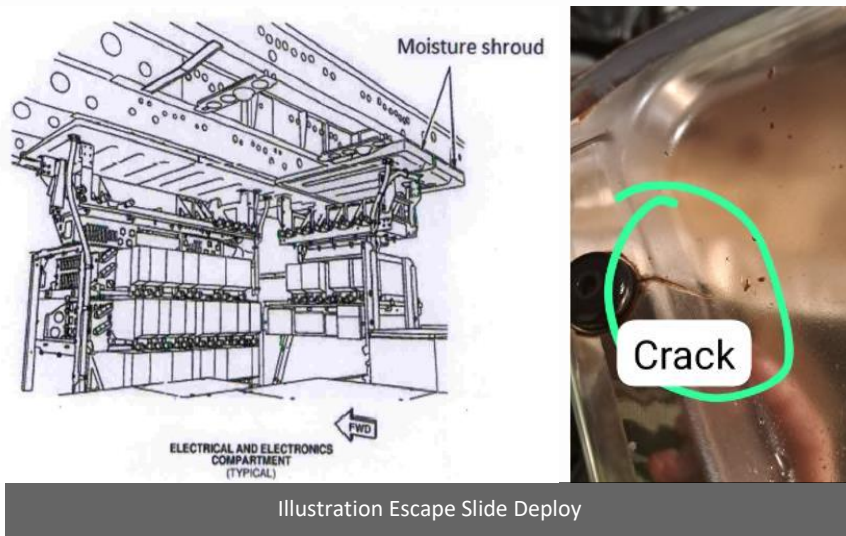


Safety Briefing Sheet

# Perhatikan Hal Ini Saat Melakukan Inspeksi Moisture Shrouds

**Background :**

Beberapa waktu lalu terjadi long delay pada salah satu pesawat B737 NG yang dikarenakan “IRS#1 blank”. Setelah dilakukan penelusuran lebih lanjut, ternyata electrical component tersebut rusak dikarenakan adanya crack pada moisture shroud sehingga air menetes hingga merusak electrical component. Kejadian ini seharusnya dapat dideteksi pada saat melakukan pekerjaan “*Inspection of Forward Sill Drain and Moisture Shrouds EE Compartment*”.



**Maintenance Tips :**

Untuk mencegah kejadian terulang kembali dan meningkatkan awareness pada saat proses inspeksi, berikut beberapa hal yang dapat dilakukan yaitu:

1. Gunakan *flashlight* (lampu senter) agar pencahayaan cukup.
2. Pastikan tidak ada air yang menetes atau buntu pada saat melakukan inspeksi, terutama di area dekat *fastener*.
3. Pastikan tidak ada tanda-tanda *crack*, robek (*tears*) atau buntu (*clogged*) pada *moisture shrouds*. Lakukan penggantian *part* jika ditemukan *defect*.
4. Selalu perhatikan dan ikuti *warning* dan *caution* yang tercantum pada *maintenance manual* dan *jobcard*.

**Do No. 15:**  
Perhatikan dan indahkan setiap *warning*, *precaution* dan *notice* yang dipersyaratkan oleh setiap pekerjaan

SBS Applicable for :  
TB, TL, TJ  
Scan the QR code or click the link  
<https://bit.ly/TQY-SBS-019-2023>



**Safety Inspection (TQY)**