

Safety Briefing Sheet

Potensi “High Risk” pada saat Proses Towing Pesawat Terbang

Latar Belakang (*Background*):

Beberapa waktu yang lalu terjadi kembali terjadi Aircraft Incident yang disebabkan oleh proses towing pesawat. Kejadian bermula saat pesawat dalam kondisi APU Unserviceable dan akan direposisi dari parking stand menuju posisi apron. Ketika proses pemasangan towbar hingga proses towing ke apron selesai, pesawat masih dalam kondisi serviceable. Namun ketika, proses pelepasan towbar dari front fitting ke rear fitting pada pushback car, terjadinya benturan antara towbar dengan bagian nose pada pesawat. Diduga dikarenakan adanya kesalahan operasional dari operator pushback car.



Gambar 1. Kondisi Damage Post Incident

Langkah Pencegahan (*Preventive Action*) :

Mengacu pada WI-TL-084 “Aircraft Push Back, Towing & Parking”, THM dan CMM ada beberapa hal yang menjadi concern sebagai langkah pencegahan terjadinya aircraft incident/accident, yaitu :

1. Memastikan **qualified personnel** tersedia, antara lain qualified Engineer, Technician, Towing Operator, 2 Wing Walker, Tailman (jika dibutuhkan).
2. Memastikan jenis towing tractor dan towbar sudah sesuai dengan jenis pesawatnya dan dalam kondisi serviceable atau layak beroperasi berdasarkan **serviceable tag & visual check**, serta memastikan **safety lock pada towhead** dapat bekerja dengan baik.
3. Memastikan seluruh personil dilengkapi dengan **safety devices**, seperti safety vest, safety shoes dan whistle/horn untuk wingman agar dapat memberikan sinyal saat kondisi emergency ketika terdapat obstacle yang membahayakan personil, pesawat dan towing equipment.
4. Memastikan seluruh personil berada di posisi masing-masing dengan **feasibility yang baik** dan **mampu berkomunikasi** dengan baik saat proses towing/pushback berlangsung.

Selain pada proses towing, penggunaan tangga secara tidak proper juga berpotensi menyebabkan damage pada pesawat dan injury pada personel. Beberapa hal yang harus menjadi caution pada saat mengoperasikan tangga pada saat maintenance antara lain :

1. Memastikan tangga kerja dalam kondisi **serviceable, aman dan memiliki ketinggian tangga sesuai dengan tipe pesawat** yang akan diakses.
2. Memastikan proses pengoperasian tangga dilakukan oleh **lebih 1 orang dan selalu dalam jarak aman**.

Note :

Jangan lakukan proses towing jika requirement proses towing belum terpenuhi sejak awal.

Scan the QR code or click the link:
<https://bit.ly/TQY-SBS-012-2023>

SBS Applicable for: TL, TB, TJ



Safety Inspection (TQY)