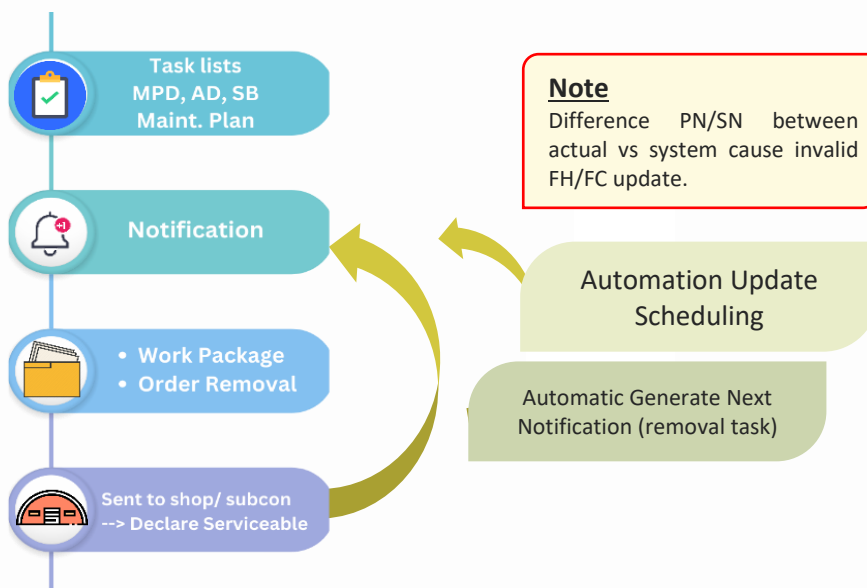


## Safety Briefing Sheet

### Tertib Administrasi untuk Menjaga Siklus Component Maintenance Planning

#### Background:

GMF mengimplementasikan *Enterprise Resources Planning (ERP) SWIFT* pada proses bisnis, salah satunya adalah *component maintenance planning* seperti *maintenance task* (MPD, AD, SB, dll) termasuk kebutuhan material, *manpower* dan *schedule*-nya. Selain itu, terdapat otomatisasi yang juga diimplementasikan melalui SWIFT antara lain *Automatic Scheduling Task* berdasarkan utilisasi aircraft (*Flight Hours* dan *Flight Cycle*) dan *automatic generate next task* (*Last Done Next Due*).



Click link to access the video!  
<https://bit.ly/DQISeriesPart2>

#### Maintenance Tips:

Siklus *component maintenance planning* perlu dijaga agar *scheduling component removal / maintenance* menjadi data yang valid. Jika *schedule* tersebut tidak valid maka akan membahayakan keselamatan penerbangan dan menyebabkan pesawat *unairworthy* (kondisi dimana pesawat sedang beroperasi menggunakan *component* yang harusnya di-*remove* / di-*replace*). Adapun beberapa tips yang dapat dilakukan untuk menjaga ketertiban administrasi dalam mendukung *airworthiness* pesawat adalah sebagai berikut:

- 1 Disiplin melakukan administrasi *remove install component*
- 2 Memastikan proses *robbing* terlaksana sesuai dengan prosedur
- 3 Aware terhadap *next due date component* saat *declare serviceable*

**Do No. 11: Catat dengan lengkap P/N, S/N dan posisi dari Part / Component yang dilepas atau yang dipasang di pesawat sesuai dengan prosedur.**

SBS Applicable for:  
TB, TC, TD, TE, TF, TJ, TL, TV  
Scan the QR code or click the link:  
<https://bit.ly/TQY-SBS-010-2023>



Safety Inspection (TQY)