

Safety Briefing Sheet:

Bagaimana Melakukan Internal Risk Assessment dari Point of View 3rd Age?

Background:

Salah satu *Responsible* dari *Aircraft MRO industry* adalah melaksanakan *maintenance* pesawat sesuai dengan prosedur yang berlaku. Potensi timbulnya *threat* dan *error* dalam aktivitas *maintenance* bisa terjadi kapan saja dan pada siapa saja. Dalam *Safety Risk Management*, terdapat salah satu tools yang dapat meningkatkan *Safety Level* yaitu dengan menggunakan *Internal Risk Assessment* atau disingkat IRA. Tools ini merupakan proses identifikasi terhadap diri/unit/dinas sendiri (me/us) dari hazard yang timbul di area kerja. Hal ini sangat baik dilakukan karena hazard tersebut masih dalam lingkup internal dengan paparan resiko cenderung lebih rendah dibandingkan jika hazard telah mencapai unit/dinas lain (them).

Study Case:

Terdapat sebuah kondisi dimana saat melaksanakan *Maintenance Task*, Tools yang digunakan oleh *Maintenance Personnel* ternyata tidak layak dan dalam kondisi rusak. Dari Case tersebut, jika mengacu pada *Error Management* dimana terdapat 3 Tipe *Maturity of Errors*, maka *Point of View* dibagi menjadi 1st Age, 2nd Age, dan 3rd Age, yaitu:

Definitions:

ME/US

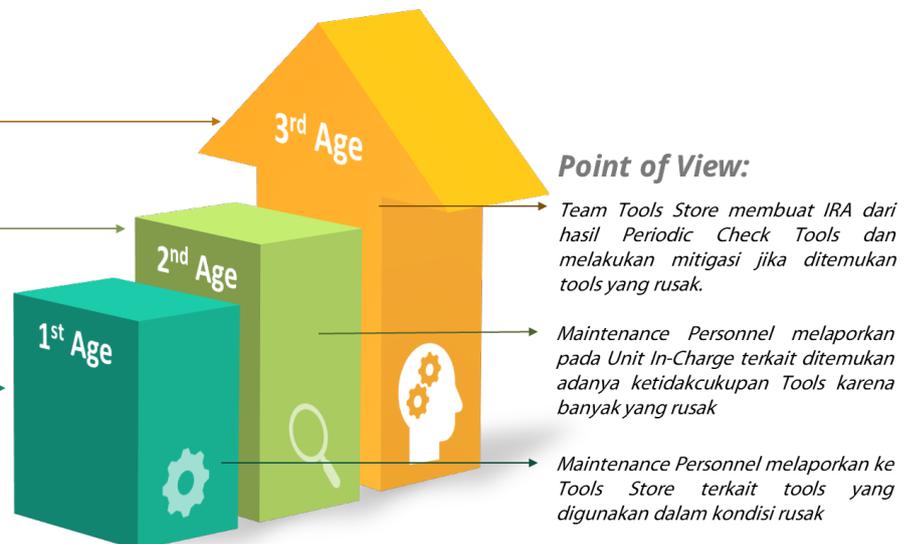
Personnel will willingly report their own hazards and near miss events.

THEM

People will reflect issues related to apparent inadequacies within internal and external suppliers or support organizations

THESE

Reports will generally reflect a lack of resource.



Apabila setiap personnel melaksanakan *Internal Risk Assessment* (IRA) dengan *Point of View* dari 3rd Age di masing-masing area kerja, maka Hazard atau Potensi Bahaya pada *Latent Condition* dapat dikenali lebih awal sehingga resiko dapat diminimalisir atau dimitigasi lebih cepat, maka dampak yang terjadi pada *Active Failure* menjadi lebih rendah atau tidak ada sama sekali.

Dalam setiap aktivitas, kita harus mengenali hazard apa yang kita hadapi, jangan sampai seperti pepatah berikut: *Bagai Gajah di pelupuk mata tak tampak, semut di seberang lautan tampak.*

Scan this barcode for feedback
<http://bit.ly/TQY-SBS-008-2022>

SBS Applicable for: All Dinas



Safety Inspection Unit (TQY)