

Safety Briefing Sheet:

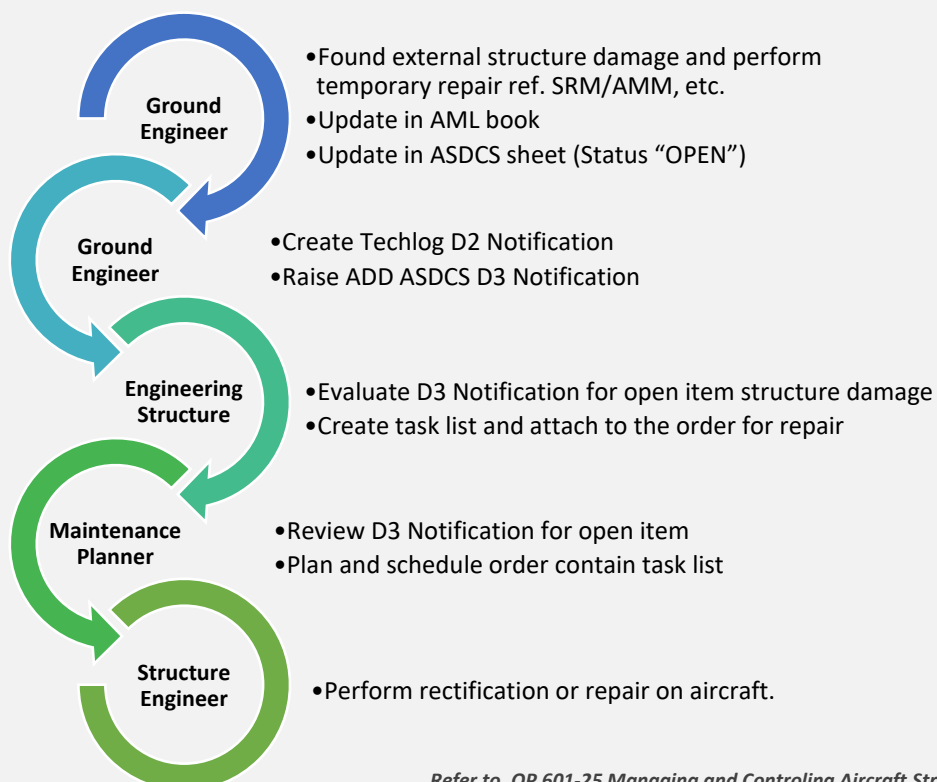
Aircraft Structure Damage, Bagaimana Menanganinya?

Background

Pada bulan Juli 2019, sebuah pesawat A320 mengalami *Aircraft Structure Damage* pada area *engine* yang kemudian dilakukan *temporary repair*. Namun, karena proses perbaikan tidak tertangani dengan baik dan menyebabkan *allowable cycle limit* terlewat, maka pesawat harus *grounded* (AOG) untuk dilakukan *fixed repair*. Pada Oktober 2021, kejadian yang sama terulang kembali pada pesawat A320 yang mengakibatkan pesawat harus AOG untuk dilakukan *fixed repair*. Setelah ditelusuri, Kedua kejadian tersebut terjadi karena *finding Aircraft Structure Damage* yang dilakukan *temporary repair* tidak termonitor dengan baik dan adanya *mis-management*. Oleh karena itu, ada baiknya kita mempelajari kembali bagaimana prosedur *management Aircraft Structure Damage* setelah dilakukan *temporary repair*.

Lesson Learn

Berikut beberapa hal yang secara spesifik perlu diperhatikan oleh *Ground Engineer*, *Engineering Structure*, *Maintenance Planner* dan *Structure Engineer* dalam menangani *Aircraft Structure Damage* yang ditangani dengan *temporary repair*:



Refer to. QP 601-25 Managing and Controlling Aircraft Structure Damage

Penanganan *Aircraft Structure Damage* bukan hanya tugas dari seorang *Ground Engineer*, namun juga merupakan tanggung jawab dari *Engineering*, *Planner* dan *Structure Engineer*. **Work Together - Stay Safe Together! #SafetyFirst**

Scan this barcode for feedback
<https://bit.ly/TQY-SBS-006-2022>



SBS Applicable for: TB, TL, TJ, TF, TQ