

Safety Briefing Sheet:

Engine Fan Cowl Puncture During Opening, Apa Penyebabnya?

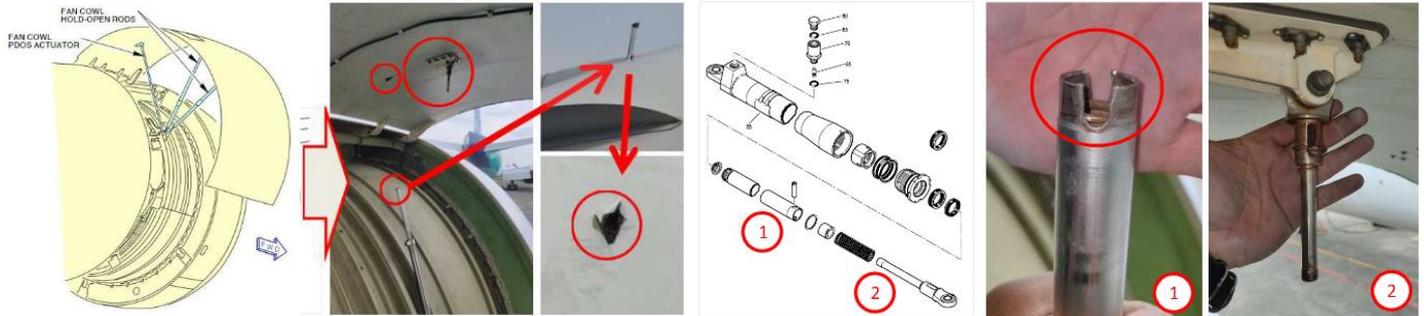


Figure 1. Engine fan cowl puncture

Figure 2. Kondisi hold-open rod pada PDOS Actuator

Background:

Sebuah pesawat B777 mengalami Puncture pada bagian Engine Fan Cowl. Kerusakan tersebut terjadi pada saat proses Opening Engine Fan Cowl. Setelah dilakukan investigasi, diketahui bahwa Rod End Power Door Opening System (PDOS) Actuator dalam kondisi lepas. Sehingga saat PDOS switch dioperasikan, Actuator bergerak menusuk Engine Fan Cowl.

Maintenance Tips:

Berdasarkan dari kejadian tersebut, beberapa tips yang dapat diterapkan agar kejadian yang sama tidak terulang dikemudian hari, diantaranya:

1. Berdoalah sebelum dan sesudah melakukan pekerjaan.
2. Terapkan "Take Two for Maintenance", yakni dengan melakukan Review Maintenance Task dan inspeksi area kerja selama ± 2 menit sebelum memulai pekerjaan. Hal tersebut untuk memastikan tidak terdapat kondisi abnormal sehingga pekerjaan dapat dilakukan secara aman.
3. Pastikan Leading Edge Slat pada kondisi Full Retract. Kemudian, Deactivation Leading Edge Slat.
4. Tekan tombol arah BAWAH pada PDOS Switch selama 5 detik sebelum membuka Latches Fan Cowl Panel. Hal ini berfungsi untuk Depressurize System PDOS.
5. Perhatian!! Jangan membuka atau membiarkan Fan Cowl dalam kondisi terbuka apabila kondisi kecepatan angin lebih dari 40 knot/ 74 km per jam, karena dapat menyebabkan Hold-Open Rod Failure.
6. Tekan tombol arah ATAS pada PDOS switch beberapa detik, apabila Fan Cowl tidak terangkat/ tidak ada pergerakan, lakukan inspeksi lebih detail pada area Fan Cowl, karena terdapat indikasi bahwa PDOS Actuator terlepas. Jika tetap dibuka, maka PDOS Actuator dapat merusak permukaan Fan Cowl.
7. Setelah Fan Cowl terbuka, pastikan Hold-Open Rod Full Extend dan terkunci dengan sempurna. Jika belum terkunci dengan sempurna, maka akan terlihat Red Stripe dengan kalimat "UNLOCKED" pada bagian Lock Collar.

SBS Applicable for: TL, TB, TQ

Scan this barcode for feedback
<http://bit.ly/TQY-SBS-004-2022>



Safety Inspection Unit (TQY)