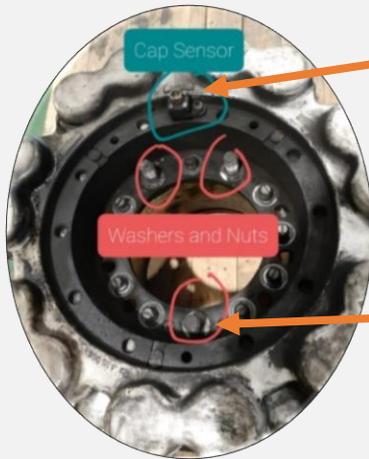


Safety Briefing Sheet:

Part/Component Dikirim Tidak Lengkap, Apa Dampaknya?

Background

Sepanjang tahun 2021 hingga awal bulan Januari tahun 2022, terdapat sekitar 8 Safety Report terkait dengan kelengkapan Wheel Cap and Plug yang tidak terpasang pada Unserviceable Wheel ketika dikirim ke Shop. Selain itu, ketidaklengkapan part/component juga terjadi pada Brake Assy yang dikirimkan ke Shop. Namun, tahukah kamu berapa nominal biaya yang dikeluarkan karena adanya kejadian tersebut?



19.48 USD/ea → Cap plug Brake A320

5.92 USD/ea → Cap valve Wheel

1.06 USD/ea → Washer Brake A320



Lesson Learn

Setiap Brake Assy ataupun Wheel Assy yang dikirim ke Shop tanpa kelengkapan part/component akan berdampak pada cost yang dikeluarkan oleh perusahaan. Selain dari aspek biaya, hilangnya part/component juga dapat menjadi Foreign Object Damage (FOD) di area kerja.

Belajar dari kejadian diatas, beberapa hal yang dapat dilakukan untuk meningkatkan kembali awareness setiap maintenance personnel agar kejadian yang sama tidak terulang, yaitu:

1

Perhatikan kelengkapan part/component yang di remove dari pesawat dan akan lebih baik jika didokumentasikan.

2

Jika part/component tersebut tidak lengkap, beri catatan pada tagging.

3

Pastikan part/component yang akan dikirim sudah lengkap dan akan lebih baik jika didokumentasikan.

4

Periksa sekitar area maintenance untuk memastikan tidak ada FOD sebelum dan setelah melakukan aktivitas maintenance.

"Jadi, Sekecil apapun aktivitas yang dilakukan, akan memberikan dampak bagi safety."

Scan this barcode for feedback
<http://bit.ly/TQY-SBS-002-2022>



Safety Inspection Unit (TQY)



+62 21 550 8190



+62 856 9467 4404



TQY@gmf-aeroasia.co.id



www.safety.gmf-aeroasia.co.id