

Safety Briefing Sheet:

# Konsistensi dalam Pencegahan *Foreign Object Damage* (FOD)



Gambar 1. Ilustrasi Ditemukan Chemical Agent (Aerokroil Can) di area RH MLG Compartment

## Background:

Beberapa waktu yang lalu, ditemukan Chemical agent (Aerokroil) di area *RH MLG compartment*. Kondisi ini merupakan *Foreign Object* yang berpotensi menyebabkan terjadinya *damage* dan *malfunction* pada pesawat. Hal ini disebabkan karena kelalaian dan kurangnya *awareness* dari *maintenance personnel* sesaat setelah proses aktivitas *maintenance* untuk memastikan area kerja *clear* dari *unwanted tools* atau material lainnya.

## Maintenance Tips:

Belajar dari kejadian di atas, perlu konsistensi dari seluruh *maintenance personnel* terhadap pencegahan FOD dan berikut beberapa tips di bawah ini dapat diterapkan untuk menghindari hal serupa terjadi kembali:

1. Pastikan jumlah tools dan material termasuk sampah/limbah dari material yang digunakan sebelum dan sesudah melaksanakan pekerjaan dalam jumlah dan jenis yang sama, serta pastikan sampah dibuang dengan benar.
2. Memastikan setiap lubang *intake/inlet* pada pesawat selalu dipasang *cover* pada saat *maintenance* dan melepas *cover* setelah aktivitas *maintenance* selesai.
3. Memastikan setiap lubang dan *electrical connector* pada komponen pesawat yang *serviceable* maupun *unserviceable* telah terpasang *cap/cover* secara *proper* untuk mencegah FOD.
4. Melakukan *surveillance* pada area kerja di pesawat sesaat setelah aktivitas *maintenance* untuk memastikan tidak ada *tool* atau material yang tertinggal.
5. Selalu menjaga kebersihan tempat kerja dan alat kerja baik sebelum maupun sesudah bekerja.

## Note:

Pastikan tidak ada benda benda asing pada pesawat, engine dan components untuk mencegah timbulnya *Foreign Object* (FO).

[Refer to Do No. 19]

Scan this barcode for feedback

<https://bit.ly/TQY-SBS-020-2022>

SBS Applicable for: TB, TC, TJ, TL, TQ

