

Safety Briefing Sheet:

Idle Run-Up Pesawat Narrow Body di area Gateway Run-Up Bay

Background:

Engine run-up performance merupakan salah satu task yang bertujuan untuk melihat performa engine serta mengamati terjadinya leak ataupun abnormality pada saat engine running. Pelaksanaan engine run-up harus dilakukan di dedicated area berdasarkan requirement yang harus dipenuhi. GMF memiliki area run-up khusus yang disebut Run-up Bay yang letaknya di bagian barat Hangar 1 dengan kapasitas 2 pesawat Narrow Body. Namun, dengan tingginya kebutuhan pesawat melaksanakan engine run up hal ini menyebabkan antrian pesawat di run up bay cukup lama. Sehingga untuk mengatasi hal tersebut, diajukan pelaksanaan engine run up performance di area gateway to run up bay, akan tetapi harus melakukan proses *Hazard Identification Risk Assessment and Mitigation* (HIRAM) terlebih dahulu.

Maintenance Tips:

Setelah dilakukan proses HIRAM, simulasi serta uji coba yang dihadiri oleh tim terkait didapati beberapa syarat dan kondisi tertentu sebagai mitigation plan. Berikut hal-hal yang perlu diperhatikan oleh seluruh personil maintenance dan run up performer jika melaksanakan engine run up di area gateway, diantaranya:

1. Pesawat yang diperbolehkan melakukan run up pada bagian tengah gateway run up bay hanya satu pesawat narrow body.
2. Run up hanya boleh dilakukan limited up to idle power dengan posisi pesawat mempertimbangkan arah dan kecepatan angin sesuai dengan petunjuk yang ada pada AMM.
3. Sebelum melakukan run up agar mematuhi seluruh precaution sesuai dengan AMM.
4. Memastikan posisi pesawat center relatif terhadap panjang gateway (berada di tengah-tengah), posisikan pesawat pada marking area yang telah disediakan.
5. Apabila pada saat yang sama terdapat pesawat yang sedang melakukan run up di area run up bay (paralel run up), perlu memperhatikan kondisi berikut:
 - a. Apabila pesawat yang ada di run up bay akan melakukan take off power run up dengan arah semburan exhaust/jet blast ke arah timur (menyapu bagian gateway), tidak diperbolehkan ada pesawat yang terparkir atau menjalankan aktivitas run up di area gateway dengan mengacu pada ketentuan jarak aman (exhaust/jet blast area pada saat takeoff power run up sesuai ketentuan AMM tipe pesawat yang di run up).
 - b. Apabila pesawat yang ada di run up bay akan melakukan idle run up, diperbolehkan hanya satu pesawat narrow body yang menjalankan aktivitas run up di area gateway dengan catatan idle run up hanya diperbolehkan dilakukan secara bergantian.
6. Sebelum melakukan idle run up di area gateway agar berkoordinasi dengan Avsec untuk mencegah pergerakan dan menutup area masuk gateway dengan penanda safety cone.

Notes:

Seluruh stakeholder dan personil maintenance harus memperhatikan dan mematuhi Safety Precaution yang telah diberikan serta selalu follow AMM agar proses engine run up dapat dilaksanakan dengan lancar dan aman. [SAGTL]

Scan this barcode for feedback
<http://bit.ly/TQY-SBS-001-2022>

