

Safety Briefing Sheet:

# Lakukan Inspeksi dan Lubrikasi pada *Control Cable* Sesuai dengan *Maintenance Manual*

## Occurrences:

Pada beberapa waktu lalu, sebuah pesawat Boeing 737-800 mengalami AOG karena *spoiler control cable* putus akibat korosi yang berada di area *wing* dan sekitar *pulley*. Setelah dilakukan investigasi, indikasi korosi tersebut dikarenakan tidak cukupnya lubrikasi pada area-area sekitar *pulley* di area *wing* yang memang sulit dijangkau. Area ini tidak akan seluruhnya terlubrikasi jika tidak dilakukan *full travel* pada *spoiler control cable* ref. **AMM 12-26-00-640-002 Cable Lubrication**, juga terdapat proses inspeksi yang harus dilakukan pada kondisi *full travel* ref. **AMM Subtask 20-20-31-200-015 "Control Cable Wire Rope Inspection"**.



## Maintenance Tips:

### B. Control Cable Wire Rope Inspection

SUBTASK 20-20-31-200-015

- (1) Make sure that the flight control cables are displaced full travel in each direction for the complete inspection at seals, pulleys and fairlead areas.

Berdasarkan **AMM subtask 20-20-31-200-015 "Control Cable Wire Rope Inspection"** *maintenance personnel* "Make sure that the flight control cables are displaced full travel in each area direction for the complete inspection at seals, pulleys and fairlead areas". Tidak hanya pada *spoiler cable* saja, namun begitu juga pada *aileron, speed brake dan flap control cable*. Jika inspeksi tidak dilakukan, hal ini menyebabkan beberapa titik di daerah *pulley* mengalami korosi sehingga dapat menyebabkan *control cable* tersebut putus.

SUBTASK 12-26-00-640-002

- (3) Do these steps to lubricate the carbon steel control cables only:



CAUTION

EXAMINE THE CONDITION OF THESE CONTROL CABLES AT MORE FREQUENT INTERVALS. THE CONTROL CABLES IN THE WING AND NACELLE AREA ARE NEAR HIGH-TEMPERATURE SOURCES. THIS DECREASES THE LIFE OF THE LUBRICANTS AT A FASTER RATE THAN LUBRICANTS ON OTHER CONTROL CABLES. DAMAGE TO THE CONTROL CABLES CAN OCCUR.

- (a) Apply a light even coat of grease, D00633, to the carbon steel control cable.  
1) Move the cable full travel to apply lubricant to full length of cable.

Berdasarkan **AMM 12-26-00-640-002 Cable Lubrication**, ada beberapa poin yang harus diperhatikan saat akan melakukan inspeksi dan lubrikasi pada *flight control cable* (meliputi *spoiler, aileron, speed brake, dan flap*) antara lain:

1. Pastikan untuk melakukan *full travel displacement of flight control cable* pada masing-masing direction saat inspeksi dan lubrikasi.
2. Pastikan lubrikasi tidak terlalu tebal, hanya diperlukan lubrikasi secara tipis namun merata keseluruh bagian *cable*.
3. Gunakan *tools* tambahan jika diperlukan pada saat inspeksi maupun lubrikasi.
4. *Remove access panel* jika diperlukan untuk mempermudah proses inspeksi dan lubrikasi.

**Selalu baca dan ikuti setiap langkah yang ada pada manual agar kejadian serupa tidak terulang kembali!**

## NOTE:

Perform each work step according to the Maintenance Instruction and Approved Maintenance data. (Refer: Do No. 6)

Scan this barcode for feedback  
<https://bit.ly/TQY-SBS-019-2022>



SBS Applicable for: TJ, TL

Safety Inspection Unit (TQY)