

Safety Briefing Sheet:

Apa Potensi Bahaya yang Timbul ketika Proses Towing/Pushback?

Occurrences:

Proses *towing/pushback* merupakan aktivitas pergerakan/reposisi pesawat yang menggunakan bantuan *Ground Support Equipment* (GSE) dalam menarik atau mendorong pesawat ke area yang dituju. Pada industri MRO, frekuensi *towing/pushback* cukup tinggi dilakukan guna mendukung proses *maintenance* agar berjalan dengan lancar. Namun, terdapat potensi bahaya yang sangat tinggi dalam melakukan aktivitas *towing/pushback* yaitu terjadinya tabrakan antar pesawat (*Ground Aircraft Collision*). Sebagian besar kejadian tersebut melibatkan Operator GSE dan *Wingman*. Beberapa penyebabnya adalah:

- Adanya kegagalan komunikasi antara operator GSE dan *Wingman*.
- *Wingman* salah menilai jarak aman antara pesawat dengan *obstacle*.
- Pergerakan pesawat yang salah ketika manuver dilakukan oleh operator GSE.
- *Marking* sebagai *guidance* proses *towing* sudah pudar.
- Pencahayaan yang minim.

Perlu adanya langkah-langkah perbaikan agar potensi terjadinya *Ground Aircraft Collision* dapat di cegah.



Prevention:

Strategi pencegahan terjadinya *Ground Aircraft Collision* dapat dilakukan dengan beberapa hal berikut:

1. Memastikan alat komunikasi (*Air horn/whistle*) dalam kondisi layak dan berfungsi dengan baik.
2. Lakukan *briefing* antara operator GSE dan *wingman* sebelum proses *towing/pushback* dimulai.
3. Hentikan proses *towing/pushback* jika merasa ragu terhadap jarak aman antara pesawat dengan *obstacle*.
4. Patuhi syarat maksimal kecepatan *towing/pushback*, perhatikan sudut putar pesawat, dan *aware* pada *signal* yang diberikan oleh *wingman*.
5. Melakukan *periodic maintenance* terhadap fasilitas yang mendukung proses *towing/pushback*.

Note:

Perhatikan dengan detail setiap proses pekerjaan yang dilakukan. Belum tentu aktivitas yang setiap hari dilakukan dapat menjamin bebas dari potensi bahaya.

Scan this barcode for feedback
<https://bit.ly/TQY-SBS-017-2022>



SBS Applicable for: TB, TJ, TL, TQ, TU