

Safety Briefing Sheet:

Seberapa Penting Kontrol Technical Record?

Background:

Technical record atau catatan teknis pada dasarnya mewakili *historical* dan aktivitas pesawat yang sedang berlangsung. Catatan ini juga dapat mencakup dokumen tambahan apa pun yang terkait dengan pembatasan kinerja operasional, *maintenance* yang diperlukan, atau aktivitas perbaikan. Catatan akan dipisahkan berdasarkan kategori *general support record* dan *maintenance record*. *General support record* adalah catatan yang tidak terkait dengan perintah kerja (*work order*). Contohnya: catatan kalibrasi, catatan audit internal, dll. Sedangkan *maintenance record* adalah catatan yang dihasilkan selama perawatan pesawat, *engine & komponen* pesawat dan terkait dengan *customer work order*.



Sesuai dengan regulasi, *technical record* harus tetap disimpan dengan baik selama dalam *retention period*. Hal ini berguna untuk melihat *historical maintenance* apa saja yang sudah dilakukan. Disamping itu, *technical record* harus disimpan dan dijaga dari kerusakan ataupun kehilangan, agar saat dibutuhkan dapat di akses dengan mudah. Apabila *technical record* sudah melewati *retention period*, catatan tidak dapat dibuang begitu saja, namun harus melalui prosedur disposal dokumen karena *technical record* merupakan bagian dari data confidential bagi suatu perusahaan (untuk detail teknis pelaksanaan bisa di akses di Company Maintenance Manual masing-masing operator).

Adapun dokumen-dokumen yang memiliki *retention period* antara lain:

No.	Records Description	Retention period
1	Internal Audit records	2 Years
2	Non-Certificate Contractor on site audits	2 Years
3	Providers Evaluation	2 Years
4	Receiving material inspection Records	10 years *See note below
5	Quality system management review	2 Years
6	Calibration of IMTE	2 Years
7	Chemical and Metallurgy analysis	2 Years
8	Fuel lower heat value analysis	2 Years
9	ATE calibration & maintenance	2 years
10	Engine/APU test cell records	2 years

NOTE:

The retention period of all purchased material starts by the time they installed on the end item. The storage period of the material is not considered as a retention period.

Refer to AMOM Section 2.14

Kontrol terhadap technical record merupakan bentuk kesesuaian perusahaan terhadap regulasi. Dibutuhkan kedisiplinan dan ketiaatan dari rekan-rekan GMF Heroes agar dalam pelaksanaannya semakin lebih baik.

Scan this barcode for feedback

<http://bit.ly/TQY-SBS-014-2022>



SBS Applicable for: TB, TC, TD, TE, TF, TH, TJ, TL, TM, TQ, TU, TV, TZ



+62 21 550 8190



+62 856 9467 4404



TQY@gmf-aeroasia.co.id



www.safety.gmf-aeroasia.co.id