

Safety Briefing Sheet:

# Cargo Door Tidak Tertutup Pada Saat Pushback, Bagaimana Bisa Terjadi?



Gambar 1. Cargo Door Terbuka Pada Saat Proses Pushback

## Background:

Pada masa *peak season* sebuah pesawat bertipe Boeing 737-800 NG dengan rute SUB-CGK, ditemukan cargo door yang masih terbuka pada saat proses pushback. Hal ini disebabkan karena kelalaian dari *maintenance personnel* yang tidak melaksanakan final *Walk Around Check* untuk memastikan semua door *close and lock*.

## Maintenance Tips:

Belajar dari kejadian diatas, beberapa tips dibawah ini dapat diterapkan untuk menghindari hal serupa terjadi kembali:

1. Pastikan untuk selalu mengikuti *Checklist* yang berada pada task *Walk Around Check*.
2. Jangan pernah berasumsi bahwa *door* dan *access panel* sudah *close and lock* tanpa memastikannya kembali.
3. Lakukan *check & re-check* setiap pekerjaan yang sudah diselesaikan oleh internal maupun external *crew*.
4. Jangan pernah mensertifikasi sesuatu yang tidak anda kerjakan.
5. Bila terdapat *unsafe condition/unsafe action*, laporkan kepada *supervisor/manager*. Dapat juga melalui IOR website ([www.ior.gmf-aeroasia.co.id](http://www.ior.gmf-aeroasia.co.id)) / WA (085694674404).
6. Bila terdapat *incident* atau *accident* yang terjadi laporkan kepada superior yang selanjutnya dilaporkan ke dinas Quality Assurance and Safety dan *related customer*.

SBS Applicable for: TL

Scan this barcode for feedback  
<http://bit.ly/TQY-SBS-011-2022>



Safety Inspection Unit (TQY)