

Tingkatkan Kewaspadaan terhadap FOD di Area Run-up Bay

Dalam aktivitas perawatan pesawat terbang, penerapan 5R (Ringkas, Rapi, Resik, Rawat, dan Rajin) bukan sekadar menghasilkan impresi yang baik terhadap area kerja, namun juga dapat mencegah terjadinya incident/accident akibat *Foreign Object Damage* (FOD) pada pesawat terbang. FOD merupakan objek yang dapat menyebabkan terjadinya *Damage* atau *Malfunction* pada pesawat, engine maupun komponen. FOD dapat berupa *internal part* dari pesawat yang *loose* atau berupa *external* objek yang bukan merupakan bagian dari pesawat, seperti *tools, equipment, facility, debris, pest, etc.*



Figure 1. Findings di sekitar area Run-Up Bay, Bulan Desember

Sebagai pengingat, berdasarkan data pada bulan Desember, ditemukan beberapa ketidaksesuaian yang ada di sekitar area *run up bay*, berupa *wheel choke* yang ditemukan di tengah *taxi way*, sampah yang berserakan, *firex bottle* dan *T/R Engine pump* yang tidak di kembalikan ke tempatnya. Oleh karena itu, sebagai perusahaan *Maintenance, Repair and Overhaul* (MRO) sudah seharusnya kelaikan dan keselamatan penerbangan menjadi hal yang penting untuk dijaga.

Untuk mencegah timbulnya FOD, terdapat beberapa hal yang perlu diperhatikan menggunakan pendekatan *Technology, Training and Regulation* (TTR):

1. Technology

Berdasarkan *Aircraft Manufacture Bulletin* dapat dilakukan program-program untuk kontrol FOD melalui beberapa metode:

- a) *Sweeping*, adalah metode yang dilakukan dengan menyusuri area disekitar pesawat, hangar, *runway* maupun *airport* untuk melihat potensi adanya FOD.
- b) *Magnetic Bars*, dengan menggunakan *Magnetic bars* dapat mengangkat material-material yang tercecer di *runway*.
- c) *Trash container*, merupakan wadah yang digunakan untuk menampung sampah ataupun FOD yang ditemukan.

2. Training

Training dilakukan untuk membekali personil tentang pengetahuan terhadap FOD serta meningkatkan awareness personil akan *hazard* yang timbul apabila mengabaikannya.

3. Regulation

Do & Don't Policy

Do No. 18 : Pastikan tidak ada tools yang tertinggal di pesawat/ *engine*/komponen dengan memeriksa jenis dan jumlah tools sebelum dan sesudah bekerja, pastikan jumlahnya sama.

Do No. 19 : Pastikan tidak ada benda asing pada pesawat/engine/komponen untuk mencegah *Foreign Object*.

Selain itu yang lebih penting adalah komitmen dan konsistensi dari GMF Heroes dalam menerapkan 5R di area kerja sehingga dapat mengurangi dan mencegah resiko yang terjadi karena FOD. *Safety is our priority!*



Scan this barcode for feedback the SBS
<https://bit.ly/TQY-SBS-039-2021>

Respondents can scan the code on a phone or tablet to access the form.