

Be Careful and Aware! Saat Removal dan Installation Electrical Connector

Beberapa waktu lalu pesawat B737-800NG mengalami RTA disebabkan *Engine No. 2 ignition No Light Up using RH Ignition*. Berdasarkan rektifikasi yang dilakukan terdapat indikasi *bad contact* pada *electrical connector (DP0202) plug wire harness ECC* sehingga menyebabkan *voltage input to ECC out of range*.

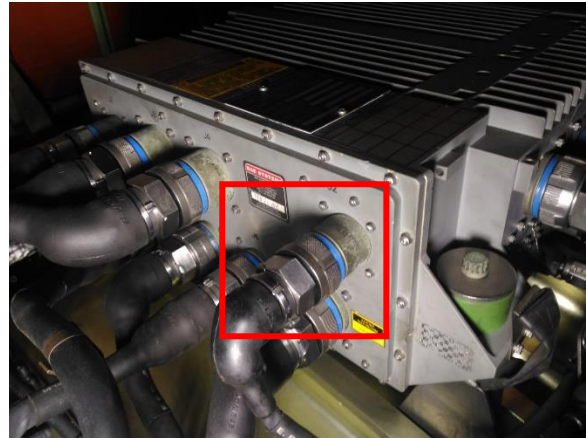
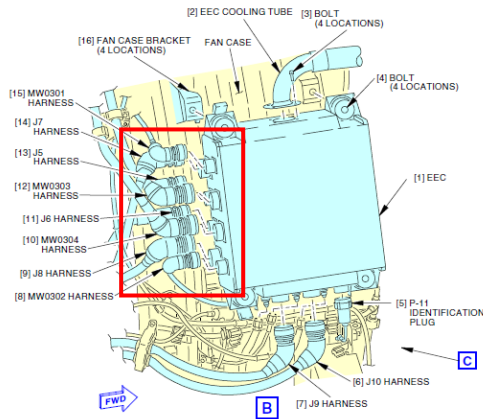


Figure 1. Visualisasi electrical connector (DP0202) pada pesawat B737-800

Lesson Learn:

Berkaca dari kejadian tersebut, untuk meningkatkan *awareness* dan mencegah hal tersebut terjadi, berikut beberapa *maintenance tips* yang dapat dilakukan oleh *maintenance personnel* pada saat melakukan *remove* dan *install electrical connector plug* dan *wire harness*,

1. Pastikan *wire harness* tidak terdapat *cuts, abrasions, chafing, rupture or damage* pada selubung kabel luar.
2. Periksa *thread* dari *connector* dan *component receptacle*, serta pastikan tidak ada kerusakan (*damage*)
3. Pastikan bahwa *pin connector* dan *receptacle* dalam kondisi baik dan tidak ada *broken, eroded, bent, or corroded*.
4. Pastikan juga *connection* dari *pin-to-socket* terpasang dengan erat (*tightly*)
5. Pastikan tidak ada kontaminasi pada *connector* dan *receptacle*. Jika perlu, bersihkan *connector* dan *receptacle* dengan *tool/material* yang dipersyaratkan sesuai dengan *maintenance manual*.

Sebagai tambahan, sebagai seorang *aircraft technician* dan *aircraft engineer* untuk selalu meningkatkan *awareness* saat proses inspeksi untuk mendeteksi sedini mungkin terhadap LDMA (*Leak, Damage, Missing, and Abnormality*).

"Tidak peduli seberapa sederhana itu, ketidakpatuhan terhadap prosedur maintenance bisa berakibat fatal"
"Mari tingkatkan awareness bersama guna mencegah terjadinya incident atau accident"



Scan this barcode for feedback the SBS
<https://bit.ly/TQY-SBS-038-2021>

Redlines can scan the code on a phone or tablet to access the form.