

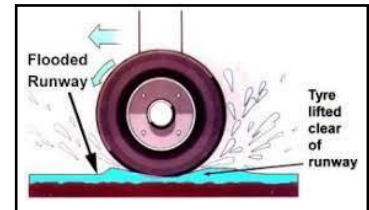
Tingkatkan Waspada dan Awareness Saat Maintenance di Musim Hujan

Dalam beberapa minggu kedepan kita akan menghadapi *peak season* Libur Natal dan Tahun Baru (Nataru) yang diprediksi masih akan tetap ramai meskipun di tengah kondisi pandemi. Selain kondisi *pandemic COVID-19*, terdapat tantangan lain yang perlu dihadapi oleh GMF Heroes terutama dalam hal operasional, yaitu tantangan pekerjaan di musim hujan. Walaupun setiap tahun musim hujan ini selalu ada, namun dengan kondisi pandemi ini, dapat memberikan pengaruh pada aspek keselamatan saat proses kerja.



Sebagai *reminder* atas *incident* yang pernah terjadi pada suatu penerbangan pesawat A330 yang mengalami 7 ea *Main Wheel deep cut* serta ditemukan potongan rumput dan tanah setelah landing di bandara tujuan. Berdasarkan hasil penelusuran diketahui bahwa sebelumnya terdapat pekerjaan *Transit Check* dan *ETOPS Service*. Proses inspeksi saat *Walk Around Check* dilakukan ketika kondisi hujan lebat disertai angin kencang sehingga menyebabkan proses *Walk Around Check* menjadi kurang *proper*.

Selain itu, perlu diwaspadai juga pada musim hujan adalah potensi terjadinya *aquaplaning* atau *hydroplaning*, yaitu hilangnya sebagian/keseluruhan kontak dan gesekan yang terjadi antara ban pesawat dengan *runway*.



Oleh karena itu, sebagai perusahaan *Maintenance, Repair and Overhaul* (MRO) sudah seharusnya kelaikan dan keselamatan penerbangan menjadi hal yang penting untuk dijaga.

Adanya *lesson learn* dari *incident* yang pernah terjadi, terdapat beberapa hal yang harus diperhatikan:

- Jaga kesehatan, perkuat sistem imun tubuh dengan menerapkan **gaya hidup sehat**. Dan yang tidak kalah penting adalah menerapkan protokol kesehatan 5M
- Pastikan *door, panel, flexible hose, tubing* dan *duct* pesawat dalam kondisi **securely closed**.
- Perhatikan dengan baik tampilan *tire* pesawat saat melakukan *pre-flight external check* (*underinflated/over deflected*) dan tampilan kedalaman tapak ban tersebut.
- Ingat *Do and Don't Policy*, terutama *Do no. 1* "Gunakan **alat pengaman dan pelindung diri** yang cukup sesuai dengan ketentuan dalam bekerja". Seperti menggunakan jas hujan dan pastikan kondisi penerangan cukup saat bekerja di malam hari.
- Pastikan untuk selalu menempatkan **equipment** kerja dalam **kondisi safe**, yaitu *lock* terpasang dan *equipment* diposisikan dalam jarak aman dengan pesawat.
- Selalu lakukan **re-check** atau minta rekan anda untuk melakukan **cross-check**.
- Gunakan **hand-over book**, whatsapp, atau media lainnya untuk melakukan komunikasi dengan rekan kerja agar dapat ter-record dan ter-organisir

Dengan demikian, diharapkan beberapa tips tersebut dapat mencegah ataupun mengurangi resiko-resiko yang dapat terjadi saat musim hujan. Bersama, kita akan lalui badai berkepanjangan ini. **Safety is our priority!**



Scan this barcode for feedback the SBS
<https://bit.ly/TQY-SBS-037-2021>

Recipients can scan the code on a phone or tablet to access the form.