

## Lakukan Inspeksi dan Lubrikasi pada Control Cable Sesuai dengan Maintenance Manual

Pada beberapa waktu lalu, ditemukan *Control Cable* pada *Spoiler*#8 dan #10 *broken* di pesawat Boeing 737-800 karena mengalami korosi. Setelah di lakukan investigasi, indikasi korosi tersebut dikarenakan tidak cukupnya lubrikasi pada *Control Cable Spoiler* yang area nya memang sulit untuk dijangkau. *Control Cable Spoiler* tidak akan seluruhnya terlubrikasi jika tidak dilakukan *full travel* sesuai dengan **AMM 12-26-00-640-002 Cable lubrication**. Juga terdapat proses inspeksi yang harus di lakukan pada kondisi *full travel* merujuk pada **AMM Subtask 20-20-31-200-015 "Control Cable Wire Rope Inspection"**.



### B. Control Cable Wire Rope Inspection

SUBTASK 20-20-31-200-015

- (1) Make sure that the flight control cables are displaced full travel in each direction for the complete inspection at seals, pulleys and fairlead areas.

Berdasarkan **AMM subtask 20-20-31-200-015 "Control Cable Wire Rope Inspection"** *maintenance personnel* harus "*Make sure that the flight control cables are displaced full travel in each area direction for the complete inspection at seals, pulleys and fairlead areas*". Jika tidak dilakukan, hal ini menyebabkan beberapa titik di daerah *pulley* mengalami korosi sehingga dapat menyebabkan *control cable* tersebut *broken*.

SUBTASK 12-26-00-640-002

- (3) Do these steps to lubricate the carbon steel control cables only:

**NOTE:** THE CONTROL CABLES IN THE WING AND NACELLE AREA ARE NEAR HIGH TEMPERATURE SOURCES. DETERIORATION OF LUBRICANTS WILL OCCUR AT A FASTER RATE THAN ON OTHER CONTROL CABLES.

- (a) Apply a light even coat of grease, D00633 (recommended) or grease, D00015 (optional) to the carbon steel control cable.
  - 1) Move the cable full travel to apply lubricant to full length of cable.

Berdasarkan **AMM 12-26-00-640-002 Cable Lubrication**, ada beberapa poin yang harus diperhatikan saat melakukan inspeksi dan lubrikasi pada *flight control cable*, antara lain:

1. Pastikan untuk melakukan *full travel* pada saat inspeksi maupun lubrikasi *flight control cable*.
2. Pastikan lubrikasi dilakukan secara tipis dan merata keseluruh bagian *carbon steel control cable*.
3. Gunakan *tools* tambahan (mirror, flashlight, Etc.) jika diperlukan pada saat inspeksi maupun lubrikasi

Hal ini menjadi perhatian bersama untuk selalu membaca dan mengikuti setiap langkah yang ada pada manual agar kejadian serupa tidak terjadi lagi.

*Do and Don't Policy,*

Do no. 6: "*Perform each work step according to the Maintenance Instruction and Approved Maintenance data*"



Scan this barcode for feedback the SBS  
<https://bit.ly/TQY-SBS-036-2021>

Recipients can scan the code on a phone or tablet to access the form.