

Pastikan Pesawat dalam Kondisi *Safe and Secure* Setelah Aktivitas Maintenance

Beberapa waktu lalu, terdapat kejadian *area cockpit* pesawat A320 dalam kondisi basah dan menyebabkan *problem* pada pesawat sehingga harus terjadi delay. Berdasarkan hasil penelusuran, ditemukan bahwa *F/O Sliding Window* dalam keadaan terbuka saat RON malam sebelumnya dan diketahui juga cuaca *airport* pada malam itu dalam kondisi hujan dan berangin.



Berdasarkan hasil investigasi yang telah dilakukan, ditemukan beberapa *contributing factor* yang melatar belakangi kejadian tersebut.



Lesson Learn:

Adanya temuan tersebut tentunya harus menjadi *input* untuk perbaikan kedepannya. Berikut adalah hal yang harus diperhatikan oleh setiap *GMF Heroes* untuk meningkatkan *awareness* setelah selesai aktifitas *maintenance*.

1. Pastikan *aircraft door* dan *sliding window* dalam keadaan tertutup rapat serta *safety equipment* (*Static-pitot cover, L/G Pin, Etc.*) terpasang dengan baik sebelum meninggalkan pesawat.
2. Pastikan *tool* dan *equipment* yang digunakan tidak ada yang tertinggal di pesawat.
3. *Maintenance Personnel* harus memastikan pesawat dalam kondisi *safe* dan *secure* sebelum meninggalkan pesawat.
4. Jangan tinggalkan pesawat dalam kondisi *energize* tanpa pengawasan.
5. Komunikasikan aktifitas *maintenance* yang telah dilakukan dengan *clear* dan *detail* kepada *supervisor/superior*. Dan ulangi step sebelumnya jika mengalami *interruption/distraction*.
6. *Maintenance personel* harus selalu *aware* terhadap kebersihan setelah proses *maintenance* karena tanggungjawab kebersihan adalah bagian dari sebuah *maintenance* proses yang mendukung kelaikan udara sebuah pesawat untuk terbang.



Scan this barcode for feedback the SBS
<https://bit.ly/TQY-SBS-035-2021>

Recipients can scan the code on a phone or tablet to access the form.