

Pastikan Penggunaan *Serviceable Gasket* pada *Pressurization System*

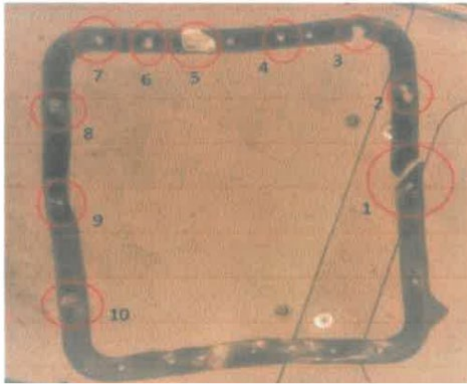


Figure 1. Damage FWD Outflow Valve Gasket of PK-GPF

Terdapat kejadian *Loss of Cabin Pressure* pada pesawat Airbus A330 Garuda Indonesia dengan registrasi PK-GPF sebagai GA-972 sector BTJ-JED tanggal 2 April 2019 saat melintasi Sri Lanka pada FL 380, sehingga PIC memutuskan untuk melakukan pendaratan darurat di *Bandaranaike International Airport* (BIA).

Sebelum terjadi *event* tersebut, pada tanggal 1 April 2019 dilakukan penggantian *Forward Outflow Valve Gasket* di *station* DPS sebagai tindak lanjut *repetitive PIREPs on CAB PR SYS 1 FAULT*.

Hasil Investigasi menunjukkan bahwa kegagalan *Pressurization System* pada PK-GPF disebabkan *leaks through seriously damaged gasket* seperti yang terlihat di *figure 1*.

Lesson Learn:

Kita tahu bahwa *incident* tidak hanya akan berdampak terhadap aspek operasional akan tetapi juga aspek finansial hingga aspek keselamatan. Untuk mencegah *incident* ini terjadi kembali, selalu perhatikan hal-hal berikut:

1. Selalu membaca, memahami, mematuhi dan melaksanakan *Cautions, Warnings, dan Notes* seperti yang disebutkan dalam *Aircraft Maintenance Manual (AMM)*.
2. Tidak menggunakan *gasket* atau *seal* yang rusak/*damage*/kotor saat pelaksanaan *maintenance*.
3. Mematuhi AMM 21-31-51-000-801-A Subtask 21-31-51-020-050-A: ***Make sure that you do not damage the gasket*** pada saat melakukan penggantian *outflow valve*

SUBTASK 21-31-51-020-050-A
A. Removal of the Outflow Valve

- (1) Remove the screws (6) and record their position for the installation procedure.
- (2) Remove the screws (1), the washers (2) and the grid Assy (3).
- (3) FOR 313HL (FWD OUTFLOW VALVE)
Disconnect the electrical connectors 313HL1-A (7), 313HL5-A (8), 313HL2-A (9), 313HL6-A (22) and 313HL6-A (21).
- (4) FOR 315HL (AFT OUTFLOW VALVE)
Disconnect the electrical connectors: 315HL1-A (7), 315HL5-A (8), 315HL2-A (9), 315HL6-A (22) and 315HL6-A (21).
- (5) Put the CAP-BLANKING on each disconnected electrical connector and receptacle.
- (6) Bonding Strap Installations

CAUTION: MAKE SURE THAT THE ELECTRICAL CONNECTOR(S) IS(ARE) DISCONNECTED BEFORE YOU DISCONNECT THE BONDING STRAP(S).

- (a) For Pre. P/N 20792 series outflow valves:
- Remove the nut (11), the washers (12), the bolt (15) and the bonding strap (13).
- (b) For Post P/N 20792 series outflow valves:
- Remove the bolt (15), the washer (12) and the bonding strap (13).

- (7) Remove the bolts (20) and the washers (19) from the outflow-valve electronic support-brackets.
- (8) Removal of the valve:

WARNING: SUPPORT THE UNIT/ASSEMBLY CAREFULLY TO PREVENT INJURY TO PERSONS AND DAMAGE. THE UNIT/ASSEMBLY IS HEAVY.

- (a) Lift the outflow valve (4) and remove it carefully from the inner side. Make sure that you do not damage the gasket (5).

NOTE: The outflow valve weighs approx. 12.5 kg (27.5578 lb).

Figure 2. AMM 21-31-51-000-801-A Subtask 21-31-51-020-050-A

"Mari tingkatkan kepatuhan kita bersama untuk selalu mematuhi prosedur manual yang berlaku dan berhati-hati dalam melaksanakan pekerjaan."

Referensi: Safety Circular JKTMQ-SC-70009-2021



Scan this barcode for feedback the SBS
<https://bit.ly/TQY-SBS-030-2021>

Recipients can scan the code on a phone or tablet to access the form.