

Tingkatkan Kepatuhan dalam Penggunaan Tangga Kerja

Penggunaan *tools* dan *equipment (working facilities)* dibutuhkan untuk menunjang proses *maintenance* pesawat. Tentu dalam penggunaannya harus menerapkan *standard practice* agar tidak menimbulkan *Cost of Poor Quality (CoPQ)*, salah satunya adalah perilaku pemilihan dan penempatan *tool* dan *equipment (working facilities)*.



Penempatan tangga tidak sesuai setelah digunakan

Penempatan *equipment* dan semua *working facilities* termasuk tangga erat kaitannya dengan *safety* karena bisa berpotensi *hazard* terutama bila ditempatkan dekat dengan pesawat dan tidak termonitor oleh *maintenance personnel*, sehingga perlu dipindahkan ke area yang sesuai penempatannya.

Berdasarkan QP-107-04 Safety Work and Facilities 3.4.1, "*Tools, equipment and facilities should be returned to their proper place after used*". Selain itu, berdasarkan AMO Manual 2.16 juga dikatakan bahwa keharusan seorang *Certifying Staff* untuk memastikan area kerja bebas dari *tools* dan *equipment* setelah aktifitas *maintenance* selesai.

2.16.1.4 General verification

After completion of all maintenance, certifying staff will perform a general verification to ensure the article / Aircraft airframe, Aircraft engine, propeller, appliance or component part is clear of all tools, equipment and any other extraneous parts, material and other object and that all access panels removed have been complete refitted.

Lesson Learn:

Kita tahu bahwa *incident* tidak hanya akan berdampak terhadap aspek operasional akan tetapi juga aspek finansial yaitu *Cost of Poor Quality (CoPQ)*. Untuk mencegah *incident* dan *accident* terjadi, maka sebelum melakukan pekerjaan perhatikan hal-hal berikut:

1. Pastikan *lock, wheel, dan rubber bumper* tangga yang digunakan dalam kondisi *serviceable*. Apabila menemukan kerusakan maka gunakan tangga lain yang *serviceable*, segera lakukan segregasi tangga yang rusak, dan laporkan kepada unit terkait.
2. Pastikan tangga yang akan digunakan sesuai dengan tipe pesawat yang akan diakses, ketidaksesuaian tangga dengan tipe pesawat menyebabkan posisi tangga terlalu tinggi / terlalu rendah sehingga berpotensi membentur badan pesawat, sulitnya akses ke dalam pesawat, dan membuat personil terjatuh dan cedera.
3. Pastikan mengunci tangga kerja sesaat sebelum digunakan untuk menghindari *injury* terhadap *maintenance personnel* ataupun bahaya terhadap pesawat.
4. Saat memindahkan tangga minimal dilakukan oleh dua orang, dimana satu orang bertugas memindahkan tangga, dan yang lain bertugas untuk mengawasi pergerakan tangga dengan area sekitar. Pastikan tangga di-*lock* setiap kali digunakan serta menggunakan Alat Pelindung Diri yang sesuai standar.
5. Setelah melakukan aktifitas *maintenance*, pastikan untuk menempatkan tangga di area yang sudah diidentifikasi dengan tanda segregasi dan Pastikan semua *locking device* sudah dalam kondisi terkunci dengan benar termasuk di-*secured* dengan memasang *slings* jika ada.



"Mari tingkatkan kepatuhan kita bersama untuk selalu menggunakan tangga kerja sesuai dengan peruntukannya dan berhati-hati dalam melaksanakan pekerjaan."



Scan this barcode for feedback the SBS
<https://bit.ly/TQY-SBS-029-2021>

Recipients can scan the code on a phone or tablet to access the form.