

Tingkatkan *Awareness* Penggunaan Tangga Kerja saat Melaksanakan Pekerjaan

Tangga kerja merupakan *equipment* penting dalam pelaksanaan aktivitas *maintenance*. Penggunaannya yang *massive* membutuhkan kehati-hatian yang sangat tinggi karena probabilitas *hazard* yang akan ditimbulkan cukup tinggi. Beberapa waktu lalu, *Engine Nose Cowl* sebuah pesawat



Gambar 1.
Incident Aircraft Hit by
Maintenance Stair
(for Internal Purpose Only)

dihantam oleh tangga kerja yang menyebabkan *crack* di area tersebut di saat seorang *Engineer in-charge* sedang memosisikan tangga kerja di sebelahnya. Jika kita *trace back*, *incident* serupa pernah terjadi sebanyak 6 kali pada tahun 2017. *Mostly*, *contributing factor* utama yang berkontribusi pada beberapa *incident* tersebut diantaranya adalah ***unsafe equipment, work group norm practice, dan complacency***. Dari beberapa kejadian, perilaku pemilihan dan penempatan posisi tangga yang tidak benar pada saat melaksanakan *maintenance* dapat mengakibatkan benturan dengan *skin* pesawat. Kondisi tangga juga dapat berpengaruh terhadap *safety*, seperti tidak atau terpasangnya *rubber bumper*, atau kondisi *wheel* atau *lock* yang rusak dapat membahayakan *personnel* yang menggunakan.

Lesson Learn:

Kita tahu bahwa *incident* tidak hanya akan berdampak terhadap aspek operasional akan tetapi juga aspek finansial yaitu *Cost of Poor Quality* (CoPQ). Untuk mencegah *incident* dan *accident* terjadi, maka sebelum melakukan pekerjaan perhatikan hal-hal berikut:

1. **Pastikan *lock, wheel, dan rubber bumper* tangga yang digunakan dalam kondisi *serviceable***, apabila menemukan kerusakan atau *safety devices* tidak lengkap maka gunakan tangga lain yang *serviceable*, segera lakukan segregasi tangga yang rusak pada *designated area*, dan laporkan kepada unit terkait agar dilakukan perbaikan.
2. **Pastikan tangga yang akan digunakan sesuai dengan tipe pesawat yang akan diakses**, ketidaksesuaian tangga dengan tipe pesawat menyebabkan posisi tangga terlalu tinggi / terlalu rendah sehingga berpotensi membentur badan pesawat, sulitnya akses ke dalam pesawat, dan membuat personil terjatuh dan cedera. Pastikan mengunci tangga kerja sesaat sebelum digunakan untuk menghindari *injury* terhadap *maintenance personnel* ataupun bahaya terhadap pesawat.
3. **Saat memindahkan tangga minimal dilakukan oleh dua orang**, dimana satu orang bertugas mendorong / menarik tangga, dan yang lain bertugas untuk mengawasi tangga agar tidak membentur / mengenai bagian dari pesawat.
4. **Pastikan tangga di-*lock* setiap kali digunakan serta menggunakan Alat Pelindung Diri yang sesuai standar**.
5. Setelah selesai digunakan **kembalikan tangga ke posisi semula dan pastikan kondisi *lock* tangga terpasang** agar tangga tidak berpindah tempat dengan sendirinya.



“Mari tingkatkan kepatuhan kita bersama untuk selalu menggunakan tangga kerja sesuai dengan peruntukannya dan berhati-hati dalam melaksanakan pekerjaan.”



Scan this barcode for feedback the SBS
<https://tinyurl.com/TQY-SBS-018-2021>

Recipients can scan the code on a phone or tablet to access the form.