

Ketentuan Pemasangan Sling pada Tangga Kerja

Berdasarkan hasil *surveillance* yang dilakukan oleh tim *Safety Inspection* (TQY) di area Hangar 1,2,3 dan 4 pada tanggal 30 Juni 2021, banyak ditemukan tangga kerja yang disimpan namun dengan sling yang tidak terpasang. Hal tersebut tentu sangat berbahaya, walaupun tangga sudah dilock namun tidak di-secured (dipasang Sling) maka masih berpotensi menyebabkan tangga bergerak diterpa oleh angin kencang sehingga berakibat damage pada pesawat atau mencederai manusia, terlebih lagi tangga tersebut disimpan di area terbuka dengan intensitas angin kencang.



Figure 1. Beberapa Temuan Tangga Kerja Tidak di-secured (Dipasang Sling)

Sesuai dengan ketentuan di **Quality Procedure (QP) 107-03 Aircraft Maintenance Safety, section 7.4.2 Ground Support Equipment (GSE)**, salah satu kriteria untuk area parkir GSE yaitu bagaimana kita memposisikan tangga kerja agar tetap stabil dan tidak bergerak pada kondisi angin kencang. Salah satu upaya yang dilakukan tidak hanya melakukan locking, namun kita juga harus memastikan tangga kerja tersebut sudah di-secured dengan memasang sling.



Figure 2. Contoh Pemasangan Sling Cable pada Tangga Kerja

Memasang sling pada tangga kerja bukan pekerjaan yang rumit dan merepotkan, sling cable sudah tersedia di tempat parkir tangga kerja, tugas kita hanya tinggal mengkaitkan sling tersebut dan memastikan tangga kerja secured.

Jangan tunggu hingga terjadi Accident / Incident! Mari kita selalu tingkatkan awareness dalam melakukan proses maintenance untuk mencegah adanya accident/incident, dan cost yang terbangun sia-sia.



Scan this QR code for feedback the SBS or click this link <https://bit.ly/TQY-SBS-014->