

Ketahui Akibat Penggunaan *Adhesive Tape* pada *Tire Sidewall*

Tire pada pesawat merupakan salah satu *critical part* yang harus diperhatikan karena kondisinya dapat menentukan apakah pesawat tersebut dapat melakukan *take-off* dan *landing* dengan *safe*. Oleh karena itu, selalu ada inspeksi pada *tire* terutama di area *tread* dan *sidewall* untuk menjamin bahwa *tire* dalam kondisi *serviceable*.

Namun, dalam proses *handling tire* masih ditemukan beberapa kondisi yang tidak seharusnya terjadi. Bukan karena *operational* pesawat, namun *error* pada *maintenance process*. Berdasarkan salah satu laporan dari *Internal Occurrence Report (IOR)*, ditemukan *tire* dalam kondisi penuh dengan *adhesive tape* yang melekat.



Source: GMF IOR No. 029/03/2021



Source: *Michelin Aircraft Tire Care and Service Manual Chapter 6 Section 7 Tire Inspection After Dismounting*

Berdasarkan informasi pada *report* tersebut, *adhesive tape* ini digunakan ketika *shipping process tire* dari *outstation* menuju CGK. Mulanya, *adhesive tape* dipakai dengan tujuan melindungi *sidewall* pada *tire*, namun ketika sampai di CGK dan akan di-*remove*, sisa/bekas *adhesive tape* tidak dapat hilang. *Tire* yang semula akan dilakukan *retreading* berubah menjadi *tire scrap* yang merupakan *Cost of Poor Quality (CoPQ)*. Refer to *Michelin Aircraft Tire Care and Service Manual Chapter 6 Section 7 Tire Inspection After Dismounting*, disebutkan bahwa "...*pockets or labels must be applied to the tire tread and not to the sidewall...*" seperti gambar di samping.

Lesson Learn:

Dari hal ini dapat disimpulkan bahwa penggunaan *adhesive tape* pada *tire* diperbolehkan, namun aplikasinya hanya untuk mencantumkan *pockets* atau label terkait dokumen dari *tire* tersebut. Area yang direkomendasikan yaitu pada *tire tread*, bukan *tire sidewall*.

Oleh karena itu, agar kejadian tidak terulang kembali mari kita perhatikan beberapa hal dalam *handling tire* saat *maintenance process*, diantaranya:

1. Gunakan *adhesive tape* yang tidak menimbulkan bekas pada *tire*, contoh: *Clear Tape*.
2. Penempatan *adhesive tape* yang direkomendasikan adalah *tire tread*, bukan *tire sidewall*.
3. Lindungi dokumen yang diletakkan pada *tire tread* dengan plastik agar tidak mudah rusak.

Hal yang *simple* ternyata dapat memiliki efek yang sangat besar. Mari kita selalu tingkatkan *awareness* di lapangan untuk mencegah adanya *accident/incident*, dan *cost* yang terbuang sia-sia.



Scan this barcode for feedback the SBS
<http://bit.ly/TQY-SBS-012-2021>

Recipients can scan the code on a phone or tablet to access the form.