

## Memahami Area Parkir dan *Maintenance* Pesawat sebagai Area Keamanan Terbatas

GMF Aeroasia sebagai perusahaan yang melakukan perawatan pesawat udara merupakan area yang memiliki peraturan yang ketat dalam pengawasan orang yang masuk ke areanya. Setiap area memiliki karakteristik yang berbeda terkait pola pengamanannya, namun secara umum pembatasan akses personel bertujuan untuk menghindari kejadian yang mengganggu keamanan pesawat terbang yang sedang di-*maintain* maupun personel yang sedang bekerja.

Berdasarkan GMF Security Program Section 2.1 tentang definisi *Limited Security Area* (Area Keamanan Terbatas) adalah area tertentu di *airside* yang ditujukan untuk pekerjaan tertentu, yang mana untuk memasuki area tersebut diperlukan izin dan pengawasan secara khusus. Isu yang sedang menjadi *highlight* saat ini adalah maraknya personel yang melalui area terbatas di area *maintenance* khususnya area apron dimana banyak pesawat sedang parkir dan *maintenance* di area tersebut. Kebanyakan *case* yang ditemukan, personel melalui area tersebut untuk mencari akses tercepat menuju ke lokasi lain dan bukan untuk melaksanakan *maintenance* atau pekerjaan *support* di area apron.

GMF Security Program Chapter 7 Protection of Aircraft & Its Component Section 7.3.1 menyebutkan bahwa tidak diperbolehkan adanya orang untuk masuk area parkir pesawat, kecuali mendapat izin dan otorisasi. Staff Avsec bertanggung jawab untuk memastikan hanya orang yang memiliki otorisasi yang bisa melalui dan berada di dekat pesawat. Apabila ditemukan kejadian berikut, maka seluruh personel yang mengetahui hal tersebut harus melaporkan kepada *Security On Duty*.

### 7.3.1 Protection of the aircraft parked/in the maintenance.

- 1) Security staff is responsible for ensuring that only authorized personnel who may enter and be close to the aircraft. No one is allowed to enter into the aircraft which is parked, unless already receiving permission.
- 2) If knowing the presence of someone without permission in the parking aircraft, then the employee/officer who know that must immediately inform to the security staff that is on duty.

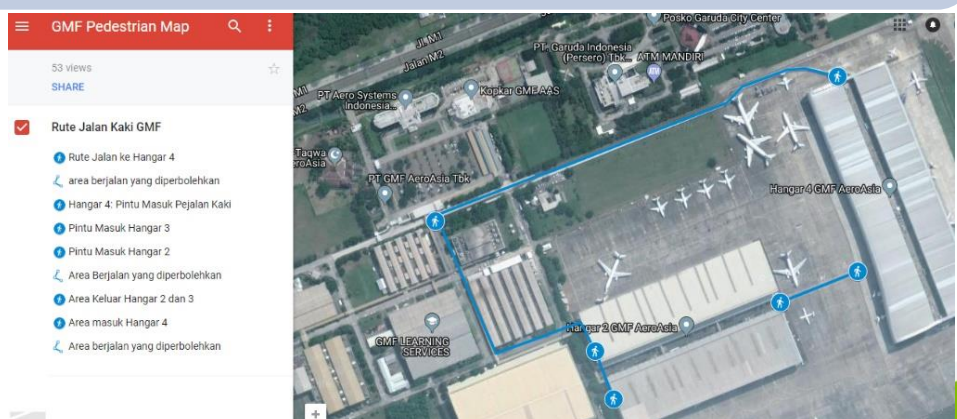
Dengan memahami prosedur di atas, diharapkan semua personel di GMF Aeroasia bisa untuk tetap mengikuti peraturan yang ada, baik ketika ada maupun tidak ada pengawasan dari pihak *security*. Perusahaan telah menyediakan jalur *Pedestrian* yang dapat digunakan oleh seluruh karyawan. Selain itu, seluruh personel GMF memiliki kewajiban untuk mematuhi peraturan yang ada, sesuai dengan yang dijelaskan di dalam GMF Security Program 4.4.8.

Every employee in the environment of GMF is responsible for:

- 1) Pay attention and obeying the regulation, security and safety procedure applicable in GMF.
- 2) Always pay attention to the matter of security and safety in every activity.
- 3) Immediately reporting every event, damage, unsecure condition, or security threat toward themselves, another person, or environment of GMF to the director or security officer of nearest GMF.



Recipients can scan the code on a phone or tablet to access the form.



Disunting dari:

ASBI No. TUS/01/III/2021 Edisi 1 2021 (17 Maret 2021)

Scan this barcode for feedback the SBS

<http://bit.ly/TQY-SBS-006-2021>