

Bahaya dari Efek Panas yang Ditimbulkan Wing Scanning Light

Beberapa hari yang lalu terjadi suatu *incident* di pesawat Airbus 330. Kejadian tersebut terjadi antara pesawat dengan *aviobridge* yang mengakibatkan terbakarnya bagian dari *aviobridge* akibat panas yang ditimbulkan dari *wing scanning light* yang menyala (kondisi ON).

Berdasarkan informasi, *wing scanning light* ini sudah aktif sejak proses *towing*. Setelah sampai di gate, *Aviobridge* dioperasikan sebagai akses penumpang melalui pintu nomor 2 bagian sisi kiri pesawat. Posisi *aviobridge* ini berdekatan dengan letak *wing scanning light* yang masih aktif, sehingga dalam beberapa waktu efek *hot beam* dari *wing scanning light* membuat sisi dari *aviobridge* terbakar hingga muncul asap.

Mengacu pada **CMM Garuda Chapter XV-4 "Towing And Push Back"** ketika melakukan proses *towing and pushback* dikatakan bahwa **"Navigation lights, anti-collision lights of the aircraft and the towing vehicle must be ON, except if aircraft electrical power not available"** tanpa keterangan menghidupkan *wing scanning light*. Hal senada juga disebutkan di **AMM A330 ATA Chapter 9 Subtask 09-10-00-860-130-A "Towing by the Nose Landing Gear from the Front with a Towbar"**.

Fungsi dari *wing scanning light* ini digunakan untuk memastikan area *wing leading edge* dari kondisi *ice formation* dan juga ketika *on ground* digunakan untuk tujuan *maintenance*. Selama ini *task* yang berkaitan dengan pengecekan *wing scanning light* jenis pesawat Airbus A330 biasa ditemui ketika melakukan *minor maintenance job card BD Check*. Sesuai penjelasan **AMM A330 33-49-00 PB 001 "Wing and Engine Scan Lighting - Description and Operation"** mengenai cara kerja dari *wing scanning light*, bahwa *wing scanning light* ini bisa diaktifkan jika 2 kondisi terpenuhi yaitu *toggle switch 'WING ON-OFF'* dalam kondisi ON dan pintu nomor 2 kanan dan kiri dalam kondisi tertutup.

Belajar dari kejadian diatas beberapa tips dibawah ini perlu dilakukan untuk mencegah kejadian tersebut terulang kembali, diantaranya:

1. Pastikan selalu follow *maintenance manual* baik *Company Maintenance Manual (CMM)* maupun *Aircraft Maintenance Manual (AMM)* saat melakukan proses *maintenance*.
2. Perhatikan kondisi *lighting system* yang menyala sebelum melakukan proses *towing and pushback*. Pastikan sudah sesuai dengan *maintenance manual*.
3. Waspada kondisi ketika pintu nomor 2 kanan dan kiri dalam kondisi tertutup. Pastikan tidak ada *equipment* yang berada di dekat *wing scanning light*.

Dengan menerapkan tips-tips tersebut, diharapkan para *personnel* yang terlibat dalam melaksanakan proses perawatan pesawat dapat lebih meningkatkan *awareness* terhadap kondisi di sekitar lingkungan kerja, karena *hazard* selalu muncul dimana saja.



Subtask 09-10-00-860-130-A

E. Lighting System and Communication System

(1) Lighting system

(a) On panel 215VU:

- Set the EXT LT/NAV & LOGO switch to ON.
- Set the EXT LT/BEACON switch to ON.
- Set the INT LT/DOME switch to BRT.

NOTE: Refer to the local regulation.



Scan this barcode for feedback the SBS
<http://bit.ly/TQY-SBS-030-2020>

Originator: Quality system & Auditing Line Maintenance