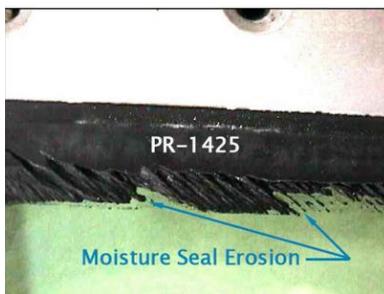


Inspeksi pada *Windshield* Secara Menyeluruh untuk Mendeteksi *Defect*

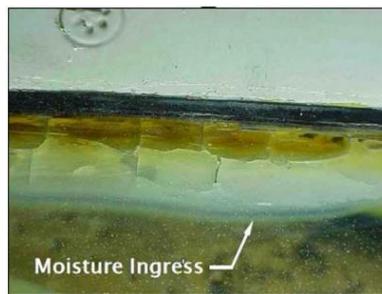
Beberapa waktu lalu terjadi delay pada salah satu pesawat CRJ-1000 dikarenakan terjadi kebocoran pada *windshield* yang menyebabkan air hujan menetes terus-menerus jatuh ke area *cockpit*. Setelah dilakukan pengecekan pada *LH Windshield* ditemukan *moisture seal* bagian luar *tear off*. Kondisi ini ditemukan saat *pre-flight check* oleh Pilot. Padahal sebelumnya saat BD-Check tidak ditemukan kondisi *defect* pada *windshield*.

Beberapa kejadian serupa sebelumnya juga pernah terjadi di tipe pesawat lainnya. Kondisi *windshield* yang *defect* sering tidak ditemukan saat proses *General Visual Inspection (GVI)* ketika BD-Check.

Selain *moisture seal tears off*, terdapat beberapa tipe *defect* pada *windshield* yang perlu untuk diketahui, antara lain:



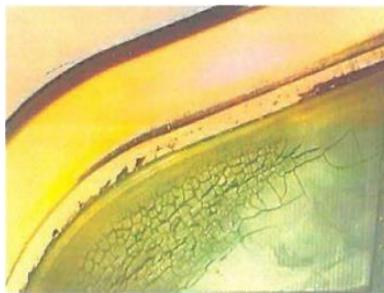
Sealant Degradation



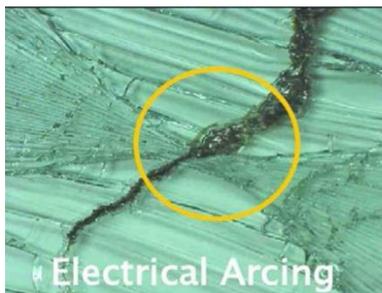
Moisture Ingress



Delamination



Microflakes



Electrical Arcing



Peel Adhesion Chip

Beberapa tipe *defect* diatas dapat ditemukan di hamper semua *air fleet type* dengan berbagai kondisi. Tentunya untuk mencegah *event* yang sama terulang kembali, berikut beberapa tips yang dapat dilakukan pada saat proses inspeksi diantaranya:

1. Tingkatkan *awareness* saat melakukan proses inspeksi, terutama saat kondisi hujan.
2. Pastikan limitasi dari *defect* yang ditemukan sesuai dengan maintenance manual.
3. Berdasarkan *Maintenance Program (MP)* pada CRJ, GVI harus dilakukan dengan kondisi pencahayaan yang baik dan pastikan area inspeksi dapat terlihat secara *visual (within touching distance unless otherwise specified)*. Selain itu gunakan *tools/equipment* tambahan jika diperlukan seperti senter, *handlamp*, cermin, ataupun tangga untuk mempermudah proses inspeksi.
4. Untuk info lebih detail mengenai tipe *defect* pada *windshield*, silahkan buka di Knowledge Management (KM) Portal Flight Deck Window Inspection Guidance <https://km.gmf-aeroasia.co.id/media/ebook?page=2>

Melakukan inspeksi secara menyeluruh dan sesuai dengan prosedur tentu menjadi kewajiban seorang maintenance personnel. Agar safety dan airworthy pesawat selalu terjaga tentunya maintenance personnel harus selalu waspada.



Scan this barcode for feedback the SBS
<http://bit.ly/TQY-SBS-028-2020>

Note: SBS ini tidak menggantikan fungsi EI ataupun AMM terkait.