

P-EFB Cable Connector Chafing and Fraying **Patuhi Hal Berikut Saat *Maintenance***

Pada pesawat B777-300 ER Garuda Indonesia terdapat modifikasi terkait *Installation of NavAero Portable Electronic Flight Bag (P-EFB)* di area *cockpit*. Dimana hal tersebut menyediakan *mounting device* untuk perangkat tablet serta *electrical outlet* yang terhubung ke jaringan listrik pesawat 28VDC. *Electrical outlet* diperlukan untuk mengisi ulang serta memantain baterai perangkat tablet di kondisi *fully charged* selama penerbangan berlangsung. Namun, meskipun *P-EFB* pada fleet B777-300ER telah dilaksanakan, proses untuk *airworthiness approval* dari *National Authority* untuk pengoperasian *P-EFB* masih belum diperoleh. Maka dari itu Operator mengeluarkan ***Flight Operation Notice No. 10/18*** yang menghimbau bahwa “seluruh pilot B777 untuk sementara waktu tidak mengaktifkan/mengoperasikan *switch ON/OFF CB P11* yang terdapat di *maintenance overhead panel* hingga *airworthiness approval* didapatkan”.



Gambar.(a) Electrical outlet P-EFB fraying; (b) Maintenance Overhead Panel P11

Menariknya, saat Operator melaksanakan *surveillance* ditemukan kondisi kabel *electrical outlet fraying* dan *chaffing* di salah satu registrasi pesawat. Padahal dengan kondisi CB pada *Maintenance Overhead Panel P11* yang terpasang dengan *chicken ring*, tentunya pilot tidak dapat mengoperasikan *P-EFB*. Hal ini menjadi perhatian khusus bagi operator terkait.

Untuk mencegah hal tersebut terjadi dan mencegah temuan dari pihak *authority* maupun operator, berikut beberapa tips yang dapat dilakukan sebagai *maintenance personnel* adalah sebagai berikut:

1. *Maintenance personnel* tidak diperkenankan menggunakan *electrical outlet P-EFB* saat pesawat tengah melaksanakan *maintenance*. *P-EFB* hanya di perbolehkan untuk di operasikan oleh *flight crew*.
2. Pastikan *chicken ring* pada *circuit breaker P-EFB* pada *Maintenance Overhead Panel P11* terpasang hingga *airworthiness approval* di terbitkan.
3. Jika menemukan kondisi *circuit breaker P-EFB* tidak di lengkapi *chicken ring*, segera laporkan hal tersebut melalui <https://ior.gmf-aeroasia.co.id>.

Dengan demikian, sangat penting bagi seluruh *personnel* untuk saling bertanggung jawab menjaga kondisi pesawat agar tetap prima.

