

SAFETY
BRIEFING
SHEET

Stay Alert and Say No to FOD!



Source: SAG TF CGK

Suatu ketika seorang *Technical Assistant*, atau TA, yang biasa membantu proses *arrival/departure handling* di area apron membawa tas selempang nya pada saat proses *departure handling*. Padahal selama dua tahun personnel bekerja sebagai TA, tidak pernah sekalipun personnel membawa tas pada saat handling.

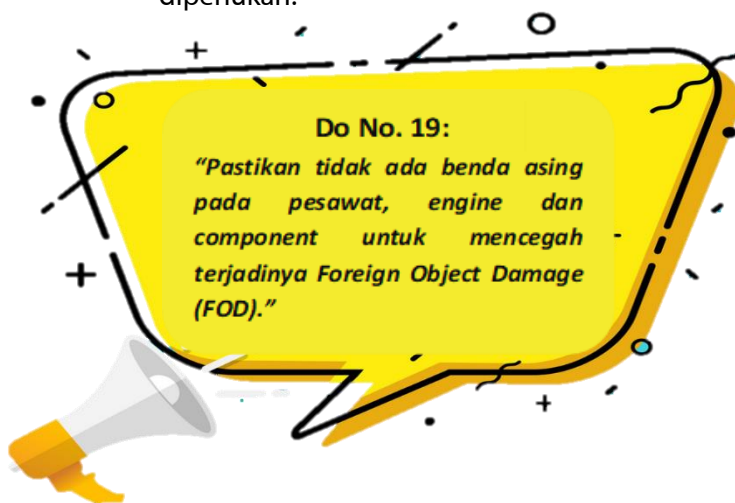
Karena merasa tidak nyaman dengan tas yang ia bawa, personnel menggantungkan tas nya pada Nose Landing Gear (NLG) Leg Door pesawat tersebut, sembari melakukan persiapan *departure handling* dan membantu proses *refueling* pesawat tersebut. Namun personnel kemudian lupa untuk mengambil

tas nya kembali, akibatnya pesawat tersebut *push back* dan taxi dengan tas personnel yang masih tergantung di NLG leg door. Tas tersebut terjatuh di runway bandara dan ditemukan oleh otoritas bandara setempat.

Aktifitas rutin akan cenderung membuat kita *complacency*, dan menurunkan tingkat kewaspadaan kita. Begitupun dengan aktifitas yang tidak biasa dilakukan atau nonrutin juga dapat menimbulkan lupa ataupun persepsi lainnya.

Langkah-langkah yang proactive tentu dibutuhkan agar FOD dapat di cegah. Berikut beberapa tips yang dapat dilakukan untuk mencegah FOD pada pesawat yaitu:

1. Tidak membawa barang-barang pribadi pada saat handling pesawat.
2. Melakukan *Walk Around Check (WAC)* untuk memastikan tidak ada *foreign object* yang tertinggal pada pesawat sebelum mempersiapkan pesawat untuk *push back*.
3. Manager senantiasa mengingatkan subordinate terkait kewaspadaan terhadap FOD setiap briefing sebelum memulai shift.
4. Melakukan *safety campaign* secara masif dan berkelanjutan untuk membentuk budaya aware terhadap bahaya FOD.
5. Pastikan *tool/equipment* rapi dan lengkap setelah selesai bekerja, buatlah checklist jika diperlukan.



Dengan demikian, tips diatas dapat digunakan untuk mencegah adanya FOD. Dengan meningkatnya awareness dari personnel baik di Outstation maupun di Cengkareng, unsafe condition dapat kita cegah lebih awal.



Scan this barcode for feedback the SBS
<http://bit.ly/TQY-SBS-010-2020>