

## Lakukan Inspeksi dan Lubrikasi pada Control Cable Sesuai dengan Maintenance Manual

Pada beberapa waktu lalu, terjadi AOG di sta. SIN dikarenakan spoiler control cable putus di pesawat Boeing 737-800 karena mengalami korosi yang berada di area wing dan juga ditemukan korosi disekitar pulley.

Setelah di lakukan investigasi, indikasi korosi tersebut dikarenakan tidak cukupnya lubrikasi pada area-area sekitar pulley di area wing yang memang sulit untuk di jangkau. Area ini tidak akan seluruhnya terlubrikasi jika tidak dilakukan full travel pada spiler control cable ref. AMM 12-26-00-640-002 Cable lubrication. Juga terdapat proses inspeksi yang harus di lakukan pada kondisi full travel ref AMM Subtask 20-20-31-200-015 "Control Cable Wire Rope Inspection"



### B. Control Cable Wire Rope Inspection

SUBTASK 20-20-31-200-015

- (1) Make sure that the flight control cables are displaced full travel in each direction for the complete inspection at seals, pulleys and fairlead areas.

Berdasarkan AMM substask 20-20-31-200-015 "Control Cable Wire Rope Inspection" maintenance personnel "Make sure that the flight control cables are displaced full travel in each area direction for the complete inspection at seals, pulleys and fairlead areas. Jika tidak dilakukan, hal ini menyebabkan beberapa titik di daerah pulley mengalami korosi sehingga dapat menyebabkan control cable tersebut putus.

SUBTASK 12-26-00-640-002

- (3) Do these steps to lubricate the carbon steel control cables only:

**NOTE:** THE CONTROL CABLES IN THE WING AND NACELLE AREA ARE NEAR HIGH TEMPERATURE SOURCES. DETERIORATION OF LUBRICANTS WILL OCCUR AT A FASTER RATE THAN ON OTHER CONTROL CABLES.

- (a) Apply a light even coat of grease, D00633 (recommended) or grease, D00015 (optional) to the carbon steel control cable.
  - 1) Move the cable full travel to apply lubricant to full length of cable.

Berdasarkan AMM 12-26-00-640-002 Cable Lubrication, ada beberapa poin yang harus di perhatikan saat akan melakukan inspeksi dan lubrikasi pada flight control cable, antara lain:

1. Pastikan untuk melakukan full travel pada saat inspeksi maupun lubrikasi flight control cable.
2. Pastikan lubrikasi tidak terlalu tebal, hanya di perlukan lubrikasi secara tipis namun merata keseluruhan bagian cable.
3. Gunakan tools tambahan jika diperlukan pada saat inspeksi maupun lubrikasi
4. Remove access panel jika diperlukan untuk mempermudah proses inspeksi dan lubrikasi.

Hal ini menjadi perhatian bersama untuk selalu membaca dan mengikuti setiap langkah yang ada pada manual agar kejadian serupa tidak terjadi lagi.

Do and Don't Policy, Do no. 6: "Perform each work step according to the Maintenance Instruction and Approved Maintenance data".



Scan this barcode for feedback the SBS  
<http://bit.ly/TQY-SBS-007-2020>