



## Talk Action Knowledge Equipment

Gunakan **"Take 2 Mins for Safety"** sebagai panduan Anda mengidentifikasi dan mengontrol *hazard* sebelum bekerja. Luangkan waktu 2 menit untuk memastikan keselamatan kerja.

### TALK

KOMUNIKASI

Have I talked to everyone involved in this job?

*Sudahkah saya berkomunikasi dengan personil yang terlibat dalam pekerjaan ini?*

### ACTION

TINDAKAN

Do I know the appropriate action needed?

*Sudahkah saya memahami tindakan yang harus dilakukan?*

### KNOWLEDGE

PENGETAHUAN

Do I have the adequate knowledge?

*Sudahkah saya memiliki pengetahuan yang memadai?*

### EQUIPMENT

PERALATAN

Do I have the proper equipment, including the personal protective equipment?

*Sudah siapkah saya dengan peralatan dan Alat Pelindung Diri (APD) yang sesuai?*

## Gunakan Take 2 Mins for Safety Sebagai Panduan Sebelum Bekerja SBS No. TQY-SBS-022-2018

Dalam proses maintenance pesawat untuk menciptakan lingkungan kerja yang aman, banyak faktor yang harus diperhatikan. Salah satunya melalui kampanye keselamatan dengan program *Safe for All*.

*Safe for All* memang diprioritaskan untuk individu yang bekerja di lingkungan GMF agar merasa aman dan nyaman selama beraktivitas. Dengan kondisi ini, potensi incident/accident dapat ditekan sehingga produk yang dihasilkan sesuai dengan standar kualitasnya. Untuk menjalankan program *Safe for All* ini, dikenalkan slogan *Take Two Mins for Safety*, yakni meluangkan waktu dua menit sebelum bekerja untuk:

**TALK** yakni, berkomunikasi sejenak dengan tim terkait dan mengecek kembali hand over shift untuk meyakinkan kelanjutan dari suatu progress pekerjaan dan highlight yang perlu ditindak lanjuti oleh crew berikutnya. Berkomunikasi sejenak dengan Flight Crew dan mengecek kembali Aircraft Maintenance Logbook (AML) untuk memastikan seluruh problem telah dilakukan rektifikasi sesuai dengan Maintenance Data.

**ACTION** yakni, sejenak mengevaluasi apa yang akan dilakukan dan kebutuhan dari sisi eksekusi maupun aktivitas supervisi. Dengan evaluasi ini kegiatan yang akan dilakukan memang benar-benar terencana sesuai dengan persyaratan yang diminta pabrikan pesawat dan memahami kegiatan tersebut sebelum dilakukan.

**KNOWLEDGE** yakni, sejenak mengevaluasi apakah action yang akan dilakukan sudah dibekali pengetahuan yang memadai dan memahami dasar serta standard-nya sebelum memulai suatu pekerjaan. Jika pengetahuan belum memenuhi, maka harus melapor dan meminta pendampingan ke Manager/Team Leader/Authorized Person.

**EQUIPMENT** yakni, sejenak memastikan apakah tool & equipment serta fasilitas yang dibutuhkan sebelum kegiatan sudah lengkap dan kondisi serviceable serta aman untuk kita gunakan.

*Take Two* bertujuan menghentikan aktivitas jika kebutuhan belum terpenuhi sesuai dengan Maintenance Data yang ditentukan manufacture pesawat, atau apabila personel belum memahami perintah kerja dan ragu sehingga dapat menimbulkan kejadian yang tidak diinginkan.

Dengan adanya program ini, semua personel diharapkan memahami, mematuhi dan mengikuti aturan sesuai Maintenance Data sebelum melakukan action lebih jauh untuk aktivitas maintenance.

Setelah melakukan semua pekerjaan, PASTIKAN seluruh dokumentasi maintenance telah terpenuhi dan pesawat yang di release telah airworthy. [Safety Inspection]

**“It is better not takeoff rather than never landing “**

*(Disadur dari program Take 2 Mins for Safety – Base Maintenance)*