

Dalam seluruh pekerjaan maintenance pesawat termasuk replacement (remove-install) komponen wajib menggunakan referensi Jobcard, Task Card, PD Sheet, AMM, CMM, IPC dll agar seluruh step dapat dilakukan secara proper dan memenuhi requirement baik sisi Safety maupun Quality. Pekerjaan dikatakan proper apabila pekerjaan maintenance tersebut dilakukan sesuai dengan prosedur dan didukung dengan standard practice di setiap task nya, sehingga output pekerjaan menjadi berkualitas.

Salah satu contoh yang akan dibahas adalah Standard Practice pada saat melakukan instalasi O-Ring. Ref AMM 20-29-00-911-052-A terkait instalasi O-Ring dengan memperhatikan Caution dibawah ini:

**CAUTION:** DO NOT INSTALL THE REMOVED O-RING AGAIN. YOU MUST ALWAYS INSTALL A NEW O-RING BEFORE YOU INSTALL A REMOVED UNION/ PLUG AGAIN.  
A COMPRESSED SEAL WILL NOT GO BACK TO ITS INITIAL CONDITION.

Dari Caution diatas dapat dipahami bahwa dalam melakukan instalasi O-Ring, agar selalu menggunakan O-Ring yang baru, jangan menggunakan O-Ring yang sudah dipakai sebelumnya. Selain itu perhatikan Safety Precautions sebelum melakukan instalasi O-Ring, yaitu sebagai berikut:

#### Safety Precautions

- (a) Before the installation, make sure that the P/N of the O-ring is correct:
  - O-ring: NAS1602-XX or NAS1611-XX or NAS1612-XX,  
or
  - O-ring: EN6075 or EN6076.
- (b) Make sure that the parts you install are clean and not damaged.
- (c) Before you install the O-ring, make sure that the union/plug is not damaged:
  - discard the union/plug when it has scratches or when the groove of the O-ring is damaged.

Berdasarkan poin diatas dapat kita ambil kesimpulan bahwa sebelum penggantian O-ring harus kita pastikan bahwa status O-ring adalah baru (new condition) dan pastikan part numbertnya sudah sesuai. Harus kita pahami bahwa fungsi O-ring salah satunya adalah sebagai seal dari pada bagian sambungan part sebagai preventif dari terjadinya kebocoran.

O-ring yang sudah dipakai (bekas) dipastikan sudah mengalami abrasi dikarenakan kontak yang terjadi antara permukaan seal dengan hose dari part yang dipasang. Maka dari itu O-ring bekas dilarang untuk dipergunakan kembali karena fungsi sebagai seal yang sudah hilang ketika di-remove dari part dimana O-ring terpasang. **[Safety Inspection]**