

**Pemahaman antara MX-LOSA dengan MEDA
Sebagai Upaya dalam Melakukan Identifikasi Bahaya
SBS No. TQY-SBS-012-2018**

MX-LOSA (Maintenance-Line Operation Safety Assesment) adalah metode proaktif dan juga prediktif dalam Safety Management System yang bertujuan untuk menangkap bahaya atau ancaman melalui *Peer Observation* yang dilakukan oleh *Observer* terlatih. Tujuan dari MX LOSA adalah untuk menghentikan kesalahan yang terjadi yang menyebabkan cedera, kerusakan terhadap equipment ataupun pesawat udara, airline process failure, dan kejadian lainnya.

Pada dasarnya karakteristik dari MX-LOSA adalah "*Fly on the wall*" yang berarti proses *assessment* tidak akan mengganggu personil yang sedang bekerja. Tetapi *Observer* harus memperhatikan subjek atau objek untuk menghindari kesalahan terjadi.

MX-LOSA adalah metode identifikasi bahaya yang *non-punitive* dan juga mendukung implementasi *just culture* sehingga diharapkan karyawan menjadi kooperatif dalam memberikan informasi penting terkait *safety*.

MX LOSA – Threat Classification	MEDA – Contributing Factor
T/A. Information	A. Information
T/B. Equipment/Tools/Safety Equipment	B. Ground Support Equipment / Tools / Safety Equipment
T/C. Aircraft Design/ Configuration/ Parts	C. Aircraft Design
T/D. Job/ Task	D. Job / Task
T/E. Knowledge/ Skills	E. Knowledge / Skills
T/F. Individual Factors	F. Individual Factors
T/G. Environment/Facilities.	G. Environment / Facilities
T/H. Organizational/ Supervision	H. Organizational Factors
T/I. Leadership/ Supervision	I. Leadership / Supervision
T/J. Communication	J. Communication
T/K. Quality Control	
T/L. Other	

Threat Classification pada MX-LOSA sedikit mirip dengan MEDA *Contributing Factor*. Perbedaan yang mendasar antara MX-LOSA dan MEDA adalah karakter MEDA lebih cenderung *Reactive* (setelah insiden terjadi) sedangkan MX-LOSA adalah untuk identifikasi bahaya proaktif dan prediktif (sebelum insiden terjadi). Dengan menerapkan metode MX LOSA secara konsisten, diharapkan dapat menangkap banyak data dan membantu kita untuk menghindari terjadinya error dan juga mencegah *accident* dan/atau *incident* terjadi di tempat kerja. [Safety Inspection]