

Pada beberapa waktu yang lalu seorang penumpang dari salah satu maskapai penerbangan mendapati suatu kejanggalan ketika *boarding* pada pesawat yang ditumpangi. Penumpang tersebut melihat wing pada sisi kanan bagian atas pesawat tersebut tidak terdapat marking registrasi, sehingga dilakukan rektifikasi dengan menambahkan marking registrasi di pesawat tersebut.



Setelah dilakukan penelusuran lebih dalam, hal demikian terjadi karena kurangnya *awareness* dari unit terkait ketika pesawat tersebut melakukan *maintenance* khususnya pada saat proses *painting* dan inspeksi. Ini merupakan suatu hal yang mungkin kurang menjadi perhatian bersama namun seharusnya menjadi hal yang penting karena dari regulasi sudah ditentukan standar marking sesuai CASR Part 45 Amdt. 4 tahun 2009 terkait *Identification and Registration Marking* yang menyebutkan bahwa:

1. Jika pesawat tersebut diregistrasi dibawah authority Indonesia, maka harus memiliki identifikasi dengan Nationality dan Registration marking Indonesia.
2. Nationality dan Registration marking harus menggunakan font Roman Capital letter tanpa ornamen.
3. Nationality dan Registration marking ditampilkan di area wing, fuselage, dan permukaan vertical tail.
4. Pada fixed wing aircraft, lokasi Nationality and Registration marking berada di **bagian atas permukaan wing kanan** dan **bagian bawah permukaan wing kiri**. Lokasi marking memiliki jarak yang sama dari leading edge dan trailing edge. Bagian atas marking mengarah ke leading edge.
5. Nationality dan Registration marking tampak di masing – masing sisi fuselage (atau equivalent structure) antara wing dan permukaan tail area. Atau di setengah bagian atas permukaan vertical tail area. Bila ditempatkan di permukaan single-vertical tail area, maka Nationality dan Registration marking harus ditampilkan di kedua sisinya. Bila ditempatkan di permukaan multi-vertical tail area, maka harus ditampilkan di bagian outboard dari permukaan terluar.

Oleh karena itu, sebagai Organisasi MRO yang memiliki kapabilitas melakukan proses *painting* perlu memahami aspek regulasi yang telah diatur agar memastikan setiap hasil *maintenance* dilaksanakan sesuai standar.

Pemahaman pada aspek regulasi ini akan meningkatkan *awareness* seluruh personel (teknisi, *engineer*, *certifying staff*, inspektor) ketika melakukan proses perawatan pesawat terbang.