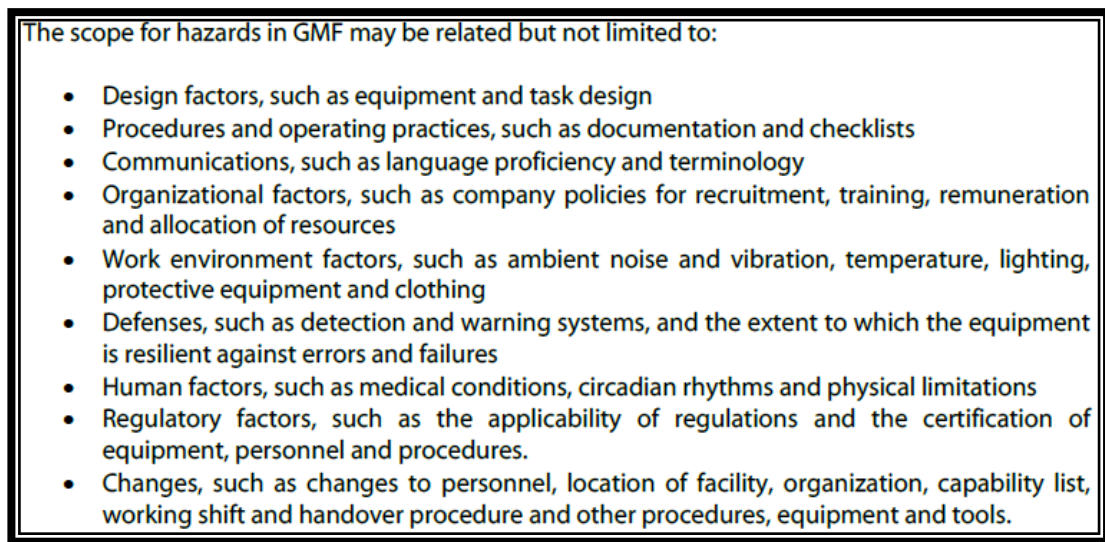


SAFETY BRIEFING SHEET

Identifikasi Bahaya Sesuai dengan Scope of Hazard

Di setiap area kerja selalu terdapat *hazard* (bahaya), terlebih lagi di area produksi. *Hazard* sendiri tidak dapat dihilangkan, namun dapat dicegah dan dilakukan mitigasi. Identifikasi *hazard* adalah suatu proses dimana *hazard* tersebut ditangkap dan dikelola agar dapat dilakukan mitigasi sedini mungkin. Kelalaian dalam melaporkan *hazard* atau enggan untuk melakukannya, memiliki dampak yang sangat signifikan bagi pekerjaan. Dampak tersebut berimbas juga pada waktu pengerjaan, pesawat, bahkan kecelakaan yang menimpa personil tidak bisa dihindarkan.

GMF memiliki *tool* untuk melakukan *reporting hazard*, yakni IOR (*Internal Occurrence Report*). IOR merupakan sarana bagi seluruh personil untuk melakukan pelaporan setelah dilakukan identifikasi *hazard*. Pelaporan dapat dilakukan dengan sangat mudah secara *online* pada alamat http://apps.gmf-aeroasia.co.id/app_IOR. Namun, sebelum melakukan identifikasi, terdapat suatu *scope* mengenai *hazard* itu sendiri. *Scope of Hazard* dapat kita ketahui melalui SMM pada *Part. 2 Section 2.2 "Hazard Identification"*. Selain itu, *scope of hazard* ini membantu kita agar lebih jelas ketika menemukan suatu *irregularity* yang ditemui di setiap area kerja.



Gambar 1. Scope of Hazard
ref. SMM Part. 2 Section 2.2 "*Hazard Identification*"

Dengan *scope of hazard* yang sudah tercantum secara jelas dalam SMM, ini akan memudahkan kita dalam melakukan identifikasi *hazard* dan diharapkan seluruh personel berperan aktif, demi mencegah *hazard* memberi dampak lebih buruk. Apapun jenis *hazard* yang muncul sangat penting untuk diidentifikasi dan dilakukan mitigasi. Karena bahaya terjadi tanpa mengenal waktu, tempat, dan korban.