

# SAFETY BRIEFING SHEET

## Penggunaan Tools yang Sesuai saat Melakukan Pekerjaan *Remove/Install*

Pada tanggal 11 September 2017, berdasarkan info dari Hajj Team, pada saat penggantian main wheel, ditemukan wheel hubcap fin damage dan retaining ring bend. Dari informasi yang didapatkan, dilakukan penggantian main wheel pada tanggal 15 Maret 2017 dikarenakan deep cut.



Gambar 1. Main Wheel Hubcap fin no. 2 damage and retaining ring bend

Dari hasil investigasi yang dilakukan, retaining ring yang terlepas dan bend menunjukkan adanya indikasi pemasangan retaining ring yang belum *fit in* pada jalurnya (groove). Pada dasarnya retaining ring harus tetap berada pada jalurnya (groove) untuk mengunci wheel bearing. Penggunaan tools yang tidak sesuai pada saat proses remove & install retaining ring juga dapat berpotensi menyebabkan retaining ring tidak terpasang sempurna pada jalurnya (groove).

Kondisi seperti ini dapat dicegah bila disetiap pengerjaan *remove/install* menggunakan tools yang sesuai dengan AMM 32-45-01/401 "*Main Landing Gear Wheel and Tire Assembly – Remove/Installation*". Juga dalam "*Do and Don't Policy*" (Do no. 2) dikatakan bahwa "Gunakan tools & equipments yang sesuai dengan Maint. data & berfungsi baik dalam bekerja". Selain itu, harus dipastikan kembali bahwa retaining ring yang terpasang sudah *fit in* pada jalurnya (groove).