

SAFETY BRIEFING SHEET

Memastikan Equipment Tertata pada Tempatnya

Beberapa waktu lalu disuatu station, sebuah pesawat Bombardier CRJ-1000 mengalami damage pada drain mastnya. Drain mast tersebut berada di bagian bawah belakang pesawat. Setelah ditelusuri, malam sebelum ditemukannya damage tersebut, terdapat sebuah Baggage Cargo Loading (BCL) yang terparkir tepat di sebelah LH Aft Cargo, namun tidak ada aktivitas yang dilakukan dengan BCL tersebut. Hal ini merupakan salah satu hazard yang berpotensi menjadi penyebab dari kerusakan dari drain mast.



Gambar 1. Kondisi Drain Mast PK-GRF Damage di Sta. Tambolaka (TMC)

Penanganan terhadap equipment seperti tangga, dock, dolly yang berada di sekitar aircraft merupakan hal yang wajib diperhatikan untuk menjaga safety pada personnel dan juga aircraft. Terlebih lagi ketika pesawat sedang beroperasi, equipment yang moveable akan lebih banyak lagi seperti BCL untuk cargo loading dan ground equipment untuk servicing. Ketika menemukan equipment yang sedang terparkir di dekat pesawat, adapun hal-hal yang harus diperhatikan antara lain :

1. Cek kondisi ground equipment. Untuk equipment yang moveable, pastikan lock berfungsi dengan baik. Selain itu cek kelengkapan spesifikasi dari equipment tersebut.
2. Atur jarak agar equipment tidak terlalu dekat dengan pesawat.
3. Cek identitas dari equipment tersebut dan pastikan serviceable.

Maka dari itu, setiap Personnel in charge harus memastikan kondisi kerja aman dari equipment dan hazard – hazard yang ada dilamnya. Juga saling mengingatkan dengan personnel lain akan hal tersebut. Setelah menggunakan suatu equipment, agar dikumpulkan kembali pada posisi yang telah disediakan. Sehingga tidak mengganggu jalannya pekerjaan sekaligus memitigasi hazard yang ada.