

SAFETY BRIEFING SHEET

Deteksi Leak Pada Saat Inspeksi

Pada 2 bulan yang lalu, sebuah pesawat tipe 737-800 mengalami masalah pada nose landing gear, dimana problem tersebut terkait heavy leak pada Nose Landing Gear (NLG) shock strut. Investigasi pun dilakukan untuk mencari rootcause dari event tersebut. Kejadian bermula ketika pesawat baru saja selesai dilakukan C01 Check. Dalam pengerjaan C01 check terdapat task untuk memeriksa bagian nose landing gear. Selain itu, terdapat pula pekerjaan yg lebih detail pada nose landing gear, yakni NLG inspection dan NLG extension.

Pada pekerjaan ini terdapat task yang mengharuskan melakukan detail visual inspection pada daerah shock strut. Pada seluruh pekerjaan tersebut tidak terdapat tanda-tanda kebocoran pada shock strut. Semua pekerjaan telah diselesaikan, pesawat direlease. Saat pengecekan before departure, ditemukan bahwa ada leak pada daerah shock strut. Disebabkan oleh, realibility material (seal & packing).



Gambar 1. Leak pada area shock strut nose landing gear

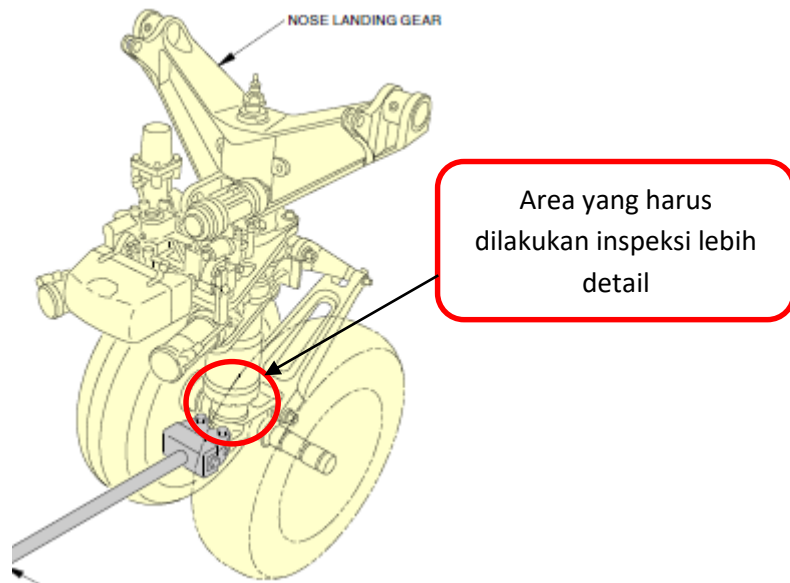
Beberapa hari setelah itu, terdapat case yang sama mengenai shock strut leak dengan tipe pesawat yang sama pula. Namun pada case kali ini, leak sudah muncul dan terlihat jelas saat dilakukan pengecekan awal. Leak disebabkan oleh part yang sama pada case sebelumnya, yakni realibility material (seal & packing).

Sebenarnya kejadian tersebut dapat dicegah bila kita melakukan awareness yg lebih saat melakukan pengerjaan detail visual inspection, REF AMM SUBTASK 32-21-00-480-001

SAFETY BRIEFING SHEET

- (g) Examine the shock strut as follows:
- 1) For leaks and specified extension
 - 2) For cracks on the outer cylinder lugs
 - 3) The external surface of the inner cylinder for dirt, scratches, or galling.

Gambar 2. Detail Visual Inspection for Shock Strut



Gambar 3. Area shock strut pada nose landing gear

Berikut ini beberapa tips yang dapat dilakukan bila kita dihadapkan ada pekerjaan detail visual inspection :

1. Melakukan detail visual inspection secara menyeluruh dan tidak terburu-buru
2. Untuk memastikan tidak adanya kebocoran, lakukan pengecekan menggunakan majun/kain dengan cara mengusapkannya ke bagaian shock strut
3. Juga dapat digunakan senter bila pengecekan dilakukan pada malam hari, agar memastikan tidak adanya kebocoran atau leak.

Diharapkan dengan mengoptimalkan pelaksanaan inspeksi dengan melakukan tips diatas potensi terjadi leak dapat dideteksi lebih awal dan mencegah leak menjadi lebih parah lagi.