

# SAFETY BRIEFING SHEET

## PENTINGNYA KOMUNIKASI PADA SAAT PRESSURIZE HYDRAULIC

Sebuah "serious incident" telah terjadi di sebuah hangar GMF pada tanggal 01 Februari 2017 yang menyebabkan seorang Mechanic mengalami cedera dan juga menyebabkan *Spoiler #8 attach fitting P/N 65B08099U5* sebuah pesawat B747-400 mengalami *damage*. Kejadian tersebut terjadi pada proses pemasangan *spoiler lock* sebagai salah satu *task* pekerjaan *pre-input* pesawat Ref J/C No. 801476087.



**Gambar 1. Spoiler #8 B747-400 Fitting Damage**

Kejadian berawal dari seorang Engineer A memberi instruksi kepada Mechanic A untuk memasang *spoiler lock* di area R/H wing tanpa menjelaskan terlebih dahulu waktu untuk mulai pemasangannya. Mechanic A yang diberi instruksi kemudian mendapati spoiler #8 dalam kondisi "up" sehingga langsung mulai melakukan pemasangan *spoiler lock*, sementara *spoiler* di area L/H wing masih berada pada posisi "down".

Pada saat bersamaan, tanpa mengetahui Mechanic A yang sedang *perform* pemasangan *lock* pada *spoiler #8*, Engineer A memberi instruksi kepada Mechanic lainnya agar menjaga jarak dari area *wing* kemudian memberi instruksi kepada Engineer B yang sedang *incharge* di *flight deck* untuk mengaktifkan *hydraulic pressure* guna menggerakkan *spoiler* di area L/H wing ke posisi "up". Akibatnya, *spoiler #8* ikut bergerak dan "serious incident" pun tidak dapat dihindari. Jari-jari Mechanic A terjepit pada *spoiler lock* dan mengalami luka yang cukup serius.

Belajar dari kejadian tersebut, terdapat beberapa hal yang harus dilaksanakan saat akan mengaktifkan *hydraulic pressure* :

1. Lakukan *briefing* kepada seluruh anggota *team* yang terlibat mengenai langkah-langkah pekerjaan yang akan dilakukan dan selalu jaga komunikasi selama proses pekerjaan masih berlangsung.
2. Pastikan semua area di sekitar *hydraulic system* telah *clear* dari personil, *tools* dan/atau *equipment* guna mencegah terjadinya *accident* ataupun *incident*.
3. Cek terlebih dahulu kondisi aktual *spoiler* yang akan di-*lock* sehingga tidak terdapat miskomunikasi dalam mengeksekusi instruksi kerja.

By Safety Action Group Base Maintenance (TB)