

SAFETY BRIEFING SHEET

PENTINGNYA KOMUNIKASI PADA SAAT PRESSURIZE HYDRAULIC

Sebuah "serious incident" telah terjadi di sebuah hangar GMF pada tanggal 01 Februari 2017 yang menyebabkan seorang Mechanic mengalami cedera dan juga menyebabkan *Spoiler #8 attach fitting P/N 65B08099U5* sebuah pesawat B747-400 mengalami *damage*. Kejadian tersebut terjadi pada proses pemasangan *spoiler lock* sebagai salah satu *task* pekerjaan *pre-input* pesawat Ref J/C No. 801476087.



Gambar 1. Spoiler #8 B747-400 Fitting Damage

Kejadian berawal dari seorang Engineer A memberi instruksi kepada Mechanic A untuk memasang *spoiler lock* di area R/H wing tanpa menjelaskan terlebih dahulu waktu untuk mulai pemasangannya. Mechanic A yang diberi instruksi kemudian mendapati spoiler #8 dalam kondisi "up" sehingga langsung mulai melakukan pemasangan *spoiler lock*, sementara *spoiler* di area L/H wing masih berada pada posisi "down".

Pada saat bersamaan, tanpa mengetahui Mechanic A yang sedang *perform* pemasangan *lock* pada *spoiler #8*, Engineer A memberi instruksi kepada Mechanic lainnya agar menjaga jarak dari area *wing* kemudian memberi instruksi kepada Engineer B yang sedang *incharge* di *flight deck* untuk mengaktifkan *hydraulic pressure* guna menggerakkan *spoiler* di area L/H wing ke posisi "up". Akibatnya, *spoiler #8* ikut bergerak dan "serious incident" pun tidak dapat dihindari. Jari-jari Mechanic A terjepit pada *spoiler lock* dan mengalami luka yang cukup serius.

Belajar dari kejadian tersebut, terdapat beberapa hal yang harus dilaksanakan saat akan mengaktifkan *hydraulic pressure* :

1. Lakukan *briefing* kepada seluruh anggota *team* yang terlibat mengenai langkah-langkah pekerjaan yang akan dilakukan dan selalu jaga komunikasi selama proses pekerjaan masih berlangsung.
2. Pastikan semua area di sekitar *hydraulic system* telah *clear* dari personil, *tools* dan/atau *equipment* guna mencegah terjadinya *accident* ataupun *incident*.
3. Cek terlebih dahulu kondisi aktual *spoiler* yang akan di-*lock* sehingga tidak terdapat miskomunikasi dalam mengeksekusi instruksi kerja.

By Safety Action Group Base Maintenance (TB)