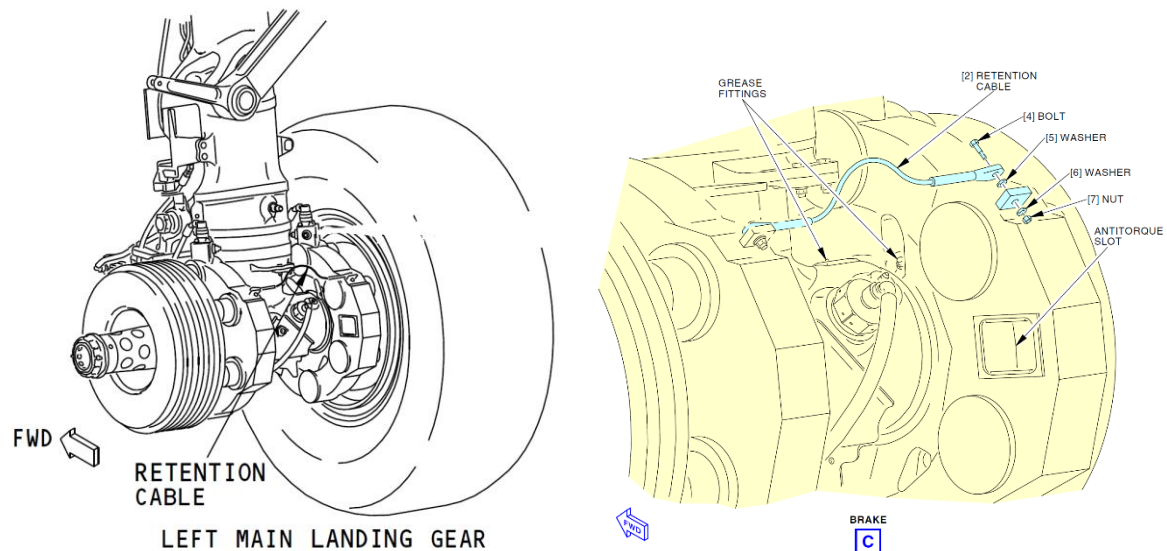


SAFETY BRIEFING SHEET

Perhatikan Hal Berikut Ketika Penggantian Brake Assy B737-800 NG

Sebuah pesawat Boeing 737-800NG yang melakukan penerbangan menuju Mumbai International Airport, ditemukan dalam kondisi Brake #1 Sling Cable Bolt missing yang kemudian menjadi finding dari authority setempat.



Gambar 1. Ilustrasi Brake Sling Cable (Retention Cable)

Seharusnya problem tersebut dapat dihindari jika pada saat inspeksi dilakukan dengan cermat dan juga ketika melakukan penggantian brake assy dilakukan dengan referensi serta urutan pengerjaan dilaksanakan dengan seksama.

Berdasarkan hasil review dari kejadian tersebut diperoleh beberapa Preventive Action yang dapat dilakukan guna mencegah terulangnya kejadian serupa. Berikut preventive action yang harus dilaksanakan antara lain:

- ❖ Mensosialisasikan kembali perihal peningkatan pelaksanaan inspeksi ketika Walk Around Check baik pada saat Transit Check, Service Check, Weekly Check maupun A-Check.
- ❖ Melaksanakan Briefing kepada semua pemegang authority untuk selalu merfer kepada manual yang current ketika setiap pelaksanaan penggantian break assy.
- ❖ Mengevaluasi ketersediaan tools, spare bolt dan juga penerangan untuk pelaksanaan pekerjaan ketika pekerjaan yang dilaksanakan pada malam hari.

Mari jadikan Finding authority tersebut sebagai perhatian kita bersama agar selalu memastikan Sling Cable telah terpasang dengan proper pada wheel saat melakukan walk around check pada area landing gear.

By Safety Action Group Outstation Line Maintenance (TF)