

SAFETY BRIEFING SHEET

Perhatikan hal berikut ketika melakukan Engine Change

Sebuah pesawat Boeing 737-800 mengalami kerusakan pada insulation blanket LH Inboard Thrust Reverser akibat dari clamp pada intersection manifold engine CFM56-7B yang tidak terpasang pada saat proses engine run up. Sebelumnya engine tersebut menjalani maintenance di shop, pada saat pekerjaan QEC build up terdapat item untuk pemasangan intersection manifold duct.

Seharusnya occurrence tersebut dapat dihindari apabila tiap personnel yang terlibat dalam proses maintenance, installation hingga run up engine tersebut lebih aware dalam melakukan pekerjaan. Untuk itu dinas Quality Assurance telah melakukan meeting koordinasi dengan dinas Engine Maintenance dan Line Maintenance untuk merumuskan beberapa preventive actions guna mencegah terulangnya kejadian yang sama. Preventive action tersebut antara lain adalah:

1. Dinas Engine Maintenance

- Setiap engine yang akan mengalami fase outgoing sebelum delivery akan divisualisasikan dan didokumentasikan secara konsisten.
- Setiap pemasangan part/komponen engine yang membutuhkan nilai torsi/pengukuran, akan dicantumkan actual result dan IMTEnya pada maintenance jobcard.

2. Dinas Line Maintenance

- Pengadaan bendera bertuliskan "*ATTENTION, REMOVED BY INSPECTOR ONLY*".
- Setiap ada penggantian engine, ditunjuk satu orang leader untuk mengawasi proses.
- Setelah engine diinstal dan sebelum cowling ditutup, akan divisualisasikan secara konsisten dan didokumentasikan.
- Disediakan tools dan penerangan yang cukup saat pelaksanaan engine change.

3. Dinas Quality Assurance

- Assign dedicated inspector untuk mengawasi proses pelaksanaan engine change.
- Setiap ada penggantian engine akan dipasang bendera (bertuliskan "*ATTENTION, REMOVED BY INSPECTOR ONLY*") untuk memastikan bahwa inspector telah melaksanakan re-check sebelum engine ditutup.

Apabila semua preventive action diatas sudah terimplementasikan dengan baik, semoga dapat mencegah kejadian yang sama terulang kembali.