

SAFETY BRIEFING SHEET

Perhatikan Warm-up Period ketika APU Start

Seorang Pilot pesawat B737 NG penerbangan Kupang - Surabaya menuliskan *Trip Report* terkait *Releaseman* yang mengerjakan *Preflight Check* terburu-buru. Dari keterangan *Releaseman*, ia tidak mengetahui adanya waktu khusus untuk menunggu *APU Warm-Up*.

Berdasarkan **Boeing Manufacturers Recommendations**, APU yang dioperasikan dengan teknik yang salah bisa memperpendek usia APU tersebut. Berkaca pada kejadian tersebut, maka dihimbau pada seluruh maintenance personil agar selalu memperhatikan **APU Limitation & Operating Techniques**. Melakukan *Warm-up* dan *Cool-down* dengan waktu yang sesuai berdasarkan tipe tiap APU.

	Sundstrand APS 2000 737-3/4/500	Garrett 36-280 737-3/4/500	Allied Signal 131-9(B) 737-NG
Warm up period	3 min	3 min	3 min
MES to APU shutdown	Immediately	Immediately*	Immediately*
APU shutdown	Immediately	Immediately*	Immediately*

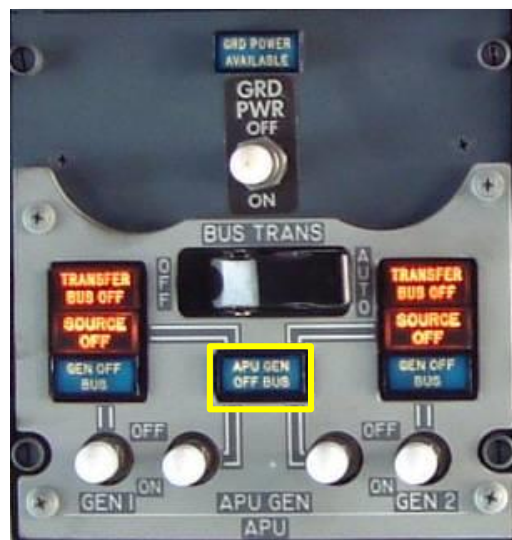
*Initiates automatic cool down cycle.

Selanjutnya, APU dikatakan siap untuk menerima *Bleed air* atau *Electrical load* ketika lampu indikator APU GEN OFF BUS menyala.

APU Start

The automatic start sequence begins by moving the APU switch momentarily to START. This initiates opening of the air inlet door. When the APU inlet door reaches the full open position the start sequence begins. After the APU reaches the proper speed, ignition and fuel are provided. When the APU is ready to accept a bleed air or electrical load the APU GEN OFF BUS light illuminates.

Gambar 1. FCOM Boeing 737 related to APU Start



Gambar 2. Generator Bus Panel

Sebagai penutup, kami ingatkan kembali untuk selalu melakukan *Warm-up* APU sesuai dengan **APU Limitation & Operating Techniques** agar menjaga umur pemakaian dari APU serta perhatikan pula lampu indikator pada *Cockpit*.