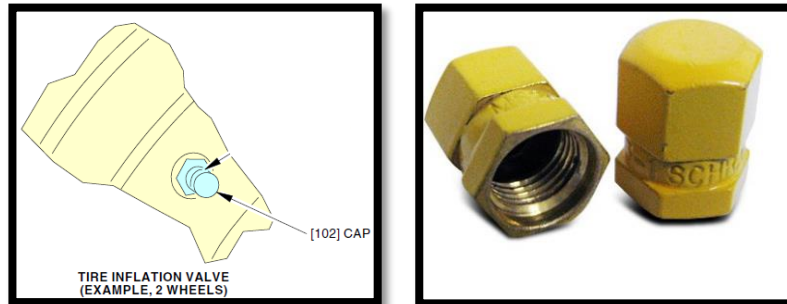


# SAFETY BRIEFING SHEET

## Pastikan *Tire Inflation Valve Cap* Terpasang dengan *Proper*

Sebuah pesawat B737-800NG pada saat transit di Singapura ditemukan dalam kondisi *Tire Inflation Valve Cap* tidak terpasang yang kemudian menjadi *finding* dari *authority* Singapura (CAAS) saat mengadakan RAMP Check di pesawat tersebut dengan *finding Category 1*, sehingga pesawat tidak diperbolehkan untuk terbang sebelum melengkapi missing part tersebut.



Gambar 1. Tire Inflation Valve Cap

*Bridgestone* menyarankan untuk selalu menjaga tekanan udara sesuai dengan *maintenance manual*. Salah satu part yang mempunyai fungsi untuk membantu menjaga tekanan udara adalah *Tire Inflation Valve Cap*, part ini akan melindungi tire dari *dirt, dust & moisture* agar tidak masuk ke dalam ban melalui *Tire Inflation Valve*. Bila *dirt, dust & moisture* masuk ke dalam ban akan berakibat terjadinya percepatan *Tire Underinflation* yang dapat menyebabkan kerusakan *Tire* menjadi lebih cepat, menurunkan usia pemakaian *Tire*, dan *Fatigue cracking*.

Michelin melalui *FAA (Federal Aviation Administration)* mengeluarkan *Michelin Aircraft Tire CSM (Care and Service Manual)* Revision D 2011, dimana dijelaskan bahwa setiap *valve* harus dilengkapi dengan *valve cap* untuk mencegah kontaminan masuk ke dalam *valve core*. Selain itu, *valve cap* ini berperan sebagai *secondary seal* yang mencegah pressure turun secara drastis jika terjadi *pressure valve leakage*.

- 9.2. Begin with the most simple checks first.
- 9.2.1. Confirm that the measurement is not affected by a change in ambient temperature before assuming an assembly should be removed for low pressure.
- 9.2.2. Apply a small amount of leak solution on the end of the valve stem.
- 9.2.2.1. If bubbles appear, replace the valve core and recheck.
- NOTE: Each valve should have a valve cap on it to prevent contaminants from entering and damaging the valve core and to act as a secondary seal.

Gambar 2. Michelin Aircraft Tire CSM (Care and Service Manual)

*Tire Inflation Valve Cap* merupakan item yang berpotensi lolos untuk diperhatikan saat dilakukan inspeksi di *area wheel*, sehingga *Tire Inflation Valve Cap* pada pesawat didesain dengan warna yang mencolok agar *maintenance personnel* lebih *aware* apabila *Tire Inflation Valve Cap* tidak berada di tempatnya.

Mari jadikan *Finding authority* Singapura sebagai perhatian kita bersama agar selalu memastikan *Tire Inflation Valve Cap* telah terpasang dengan *proper* pada *wheel* saat melakukan *servicing tire pressure* atau saat melakukan *walk around check*. Selain itu, pastikan *inner thread* dari *Tire Inflation Valve Cap* dalam kondisi baik sebelum melakukan installation cap ke *tire inflation valve*. **Apabila ditemukan *inner thread* dalam kondisi *wear*, segera lakukan penggantian *valve cap* dengan *valve cap* yang baru agar *valve cap* terpasang secara *proper* pada *tire inflation valve*.**