

SAFETY BRIEFING SHEET

Waspada Kondisi Hujan Saat Handling Pesawat

Mengawali tahun 2017 kita dikejutkan dengan terjadinya incident seorang maintenance personnel terluka oleh petir ketika sedang handling pesawat. Ketika itu pesawat sedang pushback dalam kondisi hujan dan personil yang sedang perform terhubung ke pesawat melalui kabel headset. Tiba-tiba petir menyambar sehingga menyebabkan personil tersebut mengalami luka-luka pada kedua lututnya, pendengarannya berdengung dan headset yang dipakai menjadi unserviceable.



Berkaca dari incident di atas, maka dihimbau kepada seluruh maintenance personil agar selalu waspada terhadap kondisi hujan ketika melakukan handling pesawat, dengan mengikuti setiap prosedur yang berlaku. Sebagai contoh, berikut ditampilkan cuplikan maintenance manual type pesawat B737-800.

WARNING: ALL WORK AROUND THE AIRPLANE MUST STOP WHEN LIGHTNING OCCURS AT A DISTANCE OF 6 MILES OR LESS. ALL PERSONNEL MUST GO IN A BUILDING OR THE AIRPLANE. LIGHTNING CAN KILL PERSONNEL OR CAUSE INJURY.

WARNING: DO NOT CONNECT A HEADSET AND DO NOT TOUCH CONNECTIONS TO THE AIRPLANE DURING ATMOSPHERIC ELECTRICAL ACTIVITY OR STRONG RADIATIVE FIELDS. LIGHTNING STRIKE AND HIGH DISCHARGE CURRENTS CAN CAUSE SEVERE INJURY.

WARNING: DO NOT REFUEL THE AIRPLANE WHEN YOU SEE LIGHTNING, OR THERE IS HIGH ATMOSPHERIC ELECTRICAL ACTIVITY. STOP THE REFUEL OPERATION IF YOU SEE LIGHTNING. DO NOT CONNECT A HEADSET. DO NOT TOUCH ELECTRICAL CONNECTIONS TO THE AIRPLANE. LIGHTNING STRIKES CAN CAUSE INJURIES TO PERSONNEL, A FIRE, OR AN EXPLOSION.

Ref AMM chapter 09 mengenai Towing and Taxiing, terdapat beberapa hal yang harus diperhatikan :

1. Semua aktifitas yang sedang berlangsung di sekitar pesawat **harus dihentikan** apabila terjadi lightning dalam radius ≤ 6 miles. Semua personil harus mencari perlindungan agar tidak terkena dampak lightning.
2. **Jangan sambungkan headset** dan jangan sentuh setiap sambungan yang terhubung ke pesawat selama terjadi cuaca yang berpotensi lightning (hujan, badai, dll). Lightning strike dan arus tinggi dapat menyebabkan injury kepada personil.
3. **Jangan lakukan refueling** apabila terjadi lightning atau dalam kondisi cuaca berpotensi lightning karena dapat menyebabkan timbulnya api, ledakan dan kecelakaan bagi personil.

Sebagai penutup, kami remind kembali untuk selalu mengingat Do & Don't Policy, **Do No. 15 : "Perhatikan & indahkan setiap warning, precaution & notice yang dipersyaratkan oleh setiap pekerjaan"**.